

18.12.2003

RESOLUCIONES DEL COMITÉ INTERMINISTERIAL DE ORDENACIÓN Y DESARROLLO DEL TERRITORIO – CIADT

Comité interministerial de ordenación y de desarrollo del territorio (CIADT) se ha reunido el 18 de diciembre de 2003 bajo la dirección del Primer Ministro Raffarin para realizar un Las grandes líneas que marcan la acción para el futuro en el sector son las siguientes:

- La reforma de las relaciones contractuales entre el Estado y las regiones que impone la nueva etapa de la descentralización y la evolución de la política regional europea;
- El compromiso de una estrategia nacional a favor de las grandes metrópolis;
- El desarrollo de Internet a alto nivel sobre todo el territorio;
- El lanzamiento de una política ambiciosa de transportes, para inscribir las regiones francesas en el espacio europeo y en la economía mundial.

En lo que se refiere al ferrocarril, el CIADT pretende, en cuanto a su política de transportes, conciliar desarrollo económico, la mejora de los territorios y de su atractivo y desarrollo sostenible. Con ese espíritu, se han aprobado los mapas de planificación de las infraestructuras nacionales a largo plazo (horizonte 2025), en los que aparece la realización de una Travesía Ferroviaria Pirenaica para el transporte de mercancías, si bien todavía no aparece definido su itinerario (ver mapa adjunto). A más corto plazo, al horizonte 2012, la CIADT ha decidido los proyectos que se van a realizar o aquellos sobre los que ya se ha adquirido un compromiso. Entre ellos figura la realización de un gran eje ferroviario para el transporte de mercancías norte-sur, llegando a Burdeos. No se hace ninguna mención a la mejora y rehabilitación de la línea ferroviaria Pau - Canfranc.

En este mismo sentido, y también en el horizonte 2012 la CIADT prevé la mejora de los accesos carreteros pirenaicos hasta Pau, sin llegar a la realización de una autovía.

Para poner en marcha esta nueva política, el Gobierno Francés ha decidido crear una Agencia para la financiación de infraestructuras de transportes. Esta agencia movilizará un volúmen global de subvención de 7,5 millardos de euros para el periodo 2004-2012, que permitirá apoyar un programa de trabajo del orden de 20 millardos de euros.

ANEXO: 50 GRANDES PROYECTOS PARA UNA FRANCIA ATRACTIVA EN UNA EUROPA DINÁMICA

8 projets de lignes nouvelles à grande vitesse (TGV)

- TGV Rhin-Rhône (Dijon-Mulhouse)
- TGV Sud-Europe-Atlantique (Tours-Bordeaux-Espagne)
- TGV Bretagne-Pays-de-la-Loire
- TGV Est (seconde phase et interconnexion avec le réseau ICE)
- TGV Catalogne-Italie (Perpignan-Figueras, contournement de Nîmes et Montpellier, TGV vers PACA et Nice)

- TGV Lyon-Turin
- TGV Bordeaux-Toulouse
- Interconnexion des TGV au sud de l'Ile-de-France

3 grandes liaisons ferroviaires d'aménagement du territoire

- Paris-Orléans-Limoges-Toulouse (POLT)
- Paris-Rouen-Le Havre et Paris-Cherbourg (LRNVS)
- Paris-Clermont-Ferrand

5 grands axes ferroviaires pour le fret

- corridor de fret nord-sud par Bordeaux.
- corridor nord-sud par Lyon, magistrale éco-fret
- axe est-ouest Dunkerque-Lorraine
- axe ouest-est Le Havre-Amiens-Belgique/Allemagne
- axe ouest-est Nantes-Lyon et Lyon-Italie

9 projets autoroutiers

- A 19 (Artenay-Courtenay)
- A 24 (Amiens-Lille-Belgique)
- A 32 (Nancy-Metz-Thionville)
- A 48 (Ambérieu-Bourgoin-Jallieu)
- A 831 (Fontenay-le-Comte-Rochefort)
- Réseau autoroutier lyonnais (A 45 Lyon-Saint-Etienne, A 89 Lyon-Clermont-Ferrand, A 432 Les Echets-Labousse et contournement ouest de Lyon)
- Réseau autoroutier alpin (A 41 Annecy-Genève, A 51 Grenoble-Sisteron, A 585 antenne de Digne-les-Bains)
- Réseau autoroutier aquitain Autoroutes aquitaines de Bordeaux vers Biarritz (A 63) et de Bordeaux vers Pau (A 65)
- Contournements urbains (Strasbourg, Arles, Bordeaux, tunnel de Toulon...)

3 grandes liaisons routières d'aménagement du territoire

- La Rochelle-Limoges-Montluçon-Macon-Chalon sur Saone : accélération de la mise à 4 voies des nationales existantes et inscription au schéma autoroutier de la liaison Niort-Limoges
- RN 88 (Toulouse-Rodez-Mende-Le Puy-en-Velay-Lyon)
- A 34 (Reims-Charleville-Mézières-Belgique)

5 projets fluvio-maritimes

- Ecluse fluviale de Port 2000
- Nouveaux terminaux conteneurs du port de Marseille-Fos (Fos 2XL)
- Canal Seine-Nord-Europe
- Autoroute de la mer façade atlantique
- Autoroute de la mer façade méditerranéenne

2 projets aéroportuaires

- Nouvel aéroport de Nantes-Notre-Dame-des-Landes
- 3 ème réseau d'aéroports dans le Bassin parisien (Beauvais, Vatry, Chateauroux)

15 pôles de développement économique

- Grand projet d'urbanisme Euroméditerranée à Marseille
- Grand projet d'urbanisme à Saint-Etienne
- Grand projet d'urbanisme à Lille (zone de l'Union)
- Projet ARTEM à Nancy
- Route des lasers à Bordeaux (Pétawatt)
- Pôle aéronautique de Toulouse
- Cyclotron de Nantes
- Projet « Energie du XXIème siècle » à Cadarache
- Pôle technologique de Massy-Saclay Ile-de-France sud
- Grands projets d'aménagement de Caen-Rouen-Le Havre
- Projet Eurodistrict à Strasbourg
- Projet Belval à la frontière luxembourgeoise
- Pôle électronique de Bretagne
- Futuroscope de Poitiers
- Cité du cinéma en Seine-Saint-Denis