

Fomento presenta un plan ferroviario integral para 15 años

El programa de infraestructuras, por 241.000 millones, será debatido con las autonomías y los agentes sociales

MADRID. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, presentó ayer las líneas generales del Plan Estratégico de Infraestructuras y el Transporte (PEIT). El programa cuenta con un horizonte de 15 años y una inversión prevista de 241.392 millones de euros, de los que al menos el 60 % saldrá de las arcas públicas. La colaboración público-privada se encargará del resto. Centrado en el ferrocarril, que absorberá el 42,8 % de los recursos, deja en cuatro los corredores AVE tal y como se entienden hoy día, y crea un nuevo concepto, el de la red de 'altas prestaciones', que acogerá alta velocidad y mercancías por la misma

vía. El PEIT, que aún debe debatirse con las comunidades autónomas y los agentes sociales, se revisará cada cuatro años para recoger las innovaciones técnicas o las necesidades que puedan surgir.

"Queremos dar un paso más y apostar no sólo por la inversión, sino por la inversión y el servicio", destacó la ministra, quien aseguró que uno de los principales objetivos es "eliminar las diferencias interregionales de accesibilidad". Así, añadió, se pasará de una estructura radial de las infraestructuras a otra en forma de malla que "solvente, sobre todo, los problemas de la zona oeste, los dos archipiélagos y Ceuta y Melilla". La reducción de la siniestralidad, las conexiones con Marruecos, Francia y Portugal y el desarrollo de la actividad y la competitividad de la economía española son, dijo, algunos de los ejes fundamentales del proyecto,

que fue informado este jueves en el Consejo de Ministros.

Los protagonistas

El tren será el gran protagonista del plan ya que se llevará la parte del león de las inversiones previstas, 103.410 millones de euros. El 25,12 % del presupuesto total (60.635 millones de euros) será para mejorar el transporte por carretera, el 6,5 % (15.700 millones) corresponderá a las obras en transporte aéreo, el 9,72 % (23.460 millones) a las realizadas en los puertos y el 1,5 % (3.620 millones) a las destinadas al transporte intermodal de mercancías y viajeros. El transporte urbano y metropolitano se verá reforzado con 32.527 millones de euros (el 13,47 %). La investigación y el desarrollo en el sector se llevará 2.040 millones de euros, un 0,85 %.

Dentro del programa ferroviario, se actuará sobre 9.000 kilómetros de la red ya existente pa-

ra adecuarla a un concepto nuevo que la ministra definió como de "altas prestaciones". Por estos corredores, que alcanzarán los 10.000 kilómetros en 2020, circularán tanto trenes de alta velocidad como convoyes de mercancías.

Con este planteamiento, advirtió Álvarez, todas las capitales de provincia estarán conectadas a las líneas de 'alta capacidad' y al terminar el plan "el 90 % de la población peninsular se situará a menos de 50 kilómetros de distancia de una estación de la nueva red". El mapa presentado por la ministra supone que en 2020 sólo cuatro corredores serán de alta velocidad, tal y como se entiende en la actualidad. Serán los dos ya conocidos (Madrid-Sevilla y Madrid-Lleida), un tercero entre Madrid, Cuenca, Albacete y Valencia, y un cuarto que conectará Madrid con Segovia, Medina del Campo, Zamora, Orense y

Santiago de Compostela. A parte de estos dos nuevos corredores, el conjunto del plan es similar al ya contemplado en el plan 2000-2007, salvo la unión de Logroño y Pamplona con la 'Y' vasca, el enlace entre Granada y Almería y la conexión de Zaragoza con Francia a través de los Pirineos, líneas todas de tráfico mixto.

Sin autopistas

Sobre las carreteras, el PEIT contempla la construcción de 5.600 nuevos kilómetros de vías de alta capacidad (autovías y autopistas) para que "en 2020 el 94% de los españoles esté a menos de 30 kilómetros de una de estas vías", dijo. Sin embargo, el plan no contempla ni una sola nueva autopista. Álvarez explicó que estas infraestructuras se dejarán a la iniciativa privada "en función de las necesidades y siempre que exista una autovía en el trazado".

J. DÍAZ DE ALDA