

Valls pide un tren de mercancías entre París y Tarragona

REDACCIÓN | BARCELONA

El presidente de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls, insistió ayer en que la actual dotación de infraestructuras de Catalunya es insuficiente, lo que contribuye a la desaceleración económica. Su origen se encuentra en el déficit de inversión acumulado y la falta de concertación entre las administraciones. Éste fue su diagnóstico, que acompañó de diversas recetas, como la propuesta a los ejecutivos francés y español para la construcción de una línea ferroviaria de mercancías que una el puerto de Tarragona y París, pasando por Barcelona y Toulouse. En su opinión, "habría muchas empresas interesadas en lograr esa concesión".

Valls recordó que en los inicios del ferrocarril muchos de los proyectos se realizaron mediante concesiones. Esta línea ferroviaria de mercancías sería un ejemplo de la necesidad que existe de que el capital privado participe en la financiación de infraestructuras. El presidente de la Cambra realizó estas declaraciones durante uno de los desayunos de trabajo del Círculo de Infraestructuras, una entidad creada por el grupo de publicaciones *El Vigia* y la cátedra Iter de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC).

Para Miquel Valls, "cuando en el 2007 se acaben los fondos de cohesión europeos que han permitido pagar muchos proyectos, será necesario que el sector privado tome el relevo a la hora de financiar las grandes obras públicas". Catalunya está bien situada, pero acumula un déficit de 6.000 millones de euros, y para recuperarlo sería necesario que la comunidad autónoma recibiese una dotación presupuestaria extraordinaria de 1.000 millones de euros anuales hasta el 2015. El presidente de la institución empresarial criticó que todavía no se planifiquen las infraestructuras que serán necesarias dentro de 25 años. ●