

Fomento adjudica obras para las líneas del tren de alta velocidad por valor de casi 400 millones de euros

EL PAÍS, Madrid

El Ministerio de Fomento adjudicó ayer contratos referidos a varias líneas de alta velocidad ferroviaria en marcha por un importe total cercano a los 400 millones de euros. El consorcio integrado por el grupo francés Alcatel y la española Dimetronic se han llevado el mayor contrato, el del proyecto de obra y mantenimiento de los sistemas de señalización y comunicaciones de la línea que unirá Córdoba y Málaga, por un importe de 210 millones.

Las obras adjudicadas ayer para esa línea alcanzan en total

los 316,7 millones. Además del mencionado contrato, Fomento ha encargado al grupo de empresas formado por Semi, Elecnor, Cobra y Balfour Beatty Rail Ibérica el contrato de proyecto, obra y mantenimiento de las instalaciones de la línea aérea de contacto del Córdoba-Málaga. El presupuesto es de 60,3 millones.

También se ha adjudicado, por 46,4 millones, el contrato de proyecto, obra y mantenimiento de las tres subestaciones eléctricas de la misma línea. La adjudicataria es el consorcio formado

por Alstom Transporte, Isolux Wat y Balfour Beatty Rail Ibérica. Por otra parte, y dentro de la misma línea de alta velocidad, Fomento ha licitado las obras de la estación de Bobadilla-Santa Ana, con un presupuesto de 11,6 millones y un plazo de ejecución de 14 meses a partir de su inicio previsto para primeros de 2005.

La línea que unirá Madrid con Valencia y Murcia también fue objeto, entre otras, de las adjudicaciones aprobadas ayer por Fomento a través del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF, entidad pública empresa-

rial responsable de las líneas de alta velocidad). Las constructoras Necso (Acciona) y Ploder se llevaron sendos contratos de obras de construcción de esa línea por 77,32 millones.

En concreto, Fomento adjudicó a Ploder el contrato de construcción de la plataforma del subtramo Elda-Monóvar (Alicante), de seis kilómetros de longitud, por 39,82 millones. Asimismo, Necso se hizo con las obras de plataforma del subtramo Monóvar-Novelda, también en Alicante y de cinco kilómetros de longitud, por 37,49 millones.