

Fomento invertirá el próximo año casi 5.000 millones de euros en las nuevas líneas de alta velocidad

MADRID.- El ferrocarril continuará siendo un año más el principal destino inversor del Ministerio de Fomento. El Gobierno ha previsto en los Presupuestos para el ejercicio próximo que la partida ascienda a 6.839 millones de euros, un 7,5% más que en 2004.

De la cantidad anterior, el 65% se destinará a inversión en líneas de alta velocidad (AVE), que crece así un 10,4%. La línea Lleida-frontera francesa recibirá la principal partida (1.366 millones), por delante del AVE Madrid Levante (732 millones) y del Córdoba-Málaga (714 millones), según detalló ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

Este departamento, además, sumará a su presupuesto para 2005 una partida adicional de 465 millones de euros destinada a un plan extraordinario de carreteras que complementará las actuaciones en este medio ya incluidas en los presupuestos.

Dicho plan extraordinario presenta un total de 17 actuaciones, cuya financiación decidirá el Ministerio de Economía y Hacienda, entre las que destacan la conclusión de la Ruta de la Plata en Extremadura y Andalucía y las obras que afectarán a Cataluña, Comunidad que absorberá 100 millones del plan, casi la cuarta parte del total.

Álvarez justificó esta inversión complementaria por el alto grado de compromiso en que su antecesor en el cargo, Francisco Álvarez-Cascos, dejó los presupuestos del Ministerio, y por la «necesidad de racionalizar y rentabilizar» la inversión en infraestructuras, uniendo tramos ya construidos «para ponerlos así en servicios cuando antes», informa Europa Press.

Con esta dotación extraordinaria, el Ministerio de Fomento contará con un presupuesto total de 23.597 millones de euros, que supone un incremento del 10,3% respecto al de 2004. Los entes públicos dependientes del departa-

mento (Adif, Renfe, Aena y Puertos del Estado) canalizarán 14.368,6 millones, el 60,8% del presupuesto total. El volumen global de inversión asciende a 13.082 millones de euros, un 5,6% más. El 78,6% (10.285 millones) se dirigirá a infraestructuras viarias y ferroviarias y el 21,4% restante (2.797 millones) a puertos y aeropuertos.

En cuanto a la inversión en carreteras, ascenderá a 3.446 millones, un 24,3% más, de los que más de la mitad (el 55%, 1.908 millones de euros) se dirigirá a construcción de nuevas autovías, partida que crece así un 34,2%.