

Fomento contará con 465 millones fuera de presupuesto para un plan de carreteras

Cataluña será la Autonomía donde más invertirá el Ministerio, el 19% del total

● Magdalena Álvarez agradece al titular de Economía, Pedro Solbes, el esfuerzo realizado para absorber en las cuentas del Estado la deuda de Renfe

Y. GÓMEZ

MADRID. El Ministerio de Fomento contará el próximo año con 465 millones de euros, fuera del Presupuesto, para financiar un plan extraordinario de carreteras, según avanzó ayer la ministra del ramo, Magdalena Álvarez, que, sin embargo, no explicó cómo se iban a financiar. «Ya se lo contará el ministro de Economía y Hacienda», señaló en la presentación de los Presupuestos del Ministerio.

Este plan extraordinario presenta un total de 17 actuaciones, entre las que destacan la conclusión de la Ruta de la Plata en Extremadura y Andalucía y las obras que afectarán a Cataluña, Comunidad que absorberá 100 millones del plan, casi la cuarta parte del total.

También será esta Comunidad autónoma la más beneficiada por las inversiones presupuestarias del Ministerio de Fomento y de las entidades públicas empresariales. Según explicó Álvarez, se llevará un 19,1% del total, más de 2.200 millones de euros. En este sentido, la ministra rechazó las críticas del presidente de la Generalitat, Pascual Maragall, en las que aseguraba que 2005 será un año perdido para Cataluña en materia de inversiones. «Es la Autonomía que más dotación se lleva en términos absolutos. Si eso es un año perdido, ¡qué será uno ganado!», ironizó.

La segunda Comunidad que más recibirá, en términos absolutos, será Andalucía, con más del 17% del total. La que más crece en términos porcentuales, según Álvarez, es Cantabria; mientras que la de mayor dotación per cápita y en porcentaje del PIB regional será Castilla y León.

Magdalena Álvarez justificó la inversión complementaria en este plan extraordinario de carreteras por el alto grado de compromiso en que su antecesor en el cargo, Francisco Álvarez-Cascos, dejó los presupuestos del Ministerio, y por la «necesidad de racionalizar y rentabilizar» la inversión en infraestructuras, uniendo tramos ya construidos para ponerlos así en servicio cuando antes.

Con esta dotación extraordinaria, el Ministerio de Fomento y sus empresas contarán con un presupuesto total de 23.597 millones de euros, que supone un incremento del 10,3% respecto al de 2004. Los entes públicos dependientes del Departamento (ADIF, Renfe, Aena y Puertos del Estado) canalizarán 14.368,6 millones, el 60,8% del presupuesto total.

El volumen global de inversión as-

Inversiones del Ministerio de Fomento en 2005

Puertos (Total inversión: 1.328 mill.€)		Aeropuertos (Total inversión: 1.472 mill.€)	
Barcelona	171,0 mill.	Algeciras	24,5 mill.
Valencia	110,5 mill.	Bilbao	17,4 mill.
El Musel	99,0 mill.	Ferrol	13,0 mill.
Sevilla	43,0 mill.	Vigo	12,3 mill.
Las Palmas	30,1 mill.	La Coruña	11,9 mill.
Málaga	129,5 mill.	G. Canaria	86,7 mill.
Baleares	71,3 mill.	Tenerife	98,0 mill.
Valencia	43,8 mill.	Alicante	34,9 mill.
Bilbao	19,7 mill.	San Javier	16,9 mill.
Barajas	344,4 mill.	El Prat	296,3 mill.

Ferrocarriles (Total inversión: 6.839 mill.€)

Ejes ferroviarios de Alta Velocidad	
Lérida - Frontera Francesa	1.366 mill.
Madrid - Segovia - Valladolid	610 mill.
Málaga - Córdoba	714 mill.
Bobadilla - Granada	91 mill.
Madrid - Levante	732 mill.
Madrid - Toledo	51 mill.
«Y» vasca	171 mill.
Eje Atlántico Tuy - Ferrol	147 mill.
Orense - Santiago	159 mill.
Variante Pajares	253 mill.

Carreteras (Total inversión: 3.446 mill.€)

Ruta de la Plata	284 mill.	Autovía Málaga - Córdoba	83 mill.
Cantábrico	234 mill.	Extremadura - Valencia A-46	76 mill.
Cantábrico - Meseta	211 mill.	Toledo - Teruel A-40	70 mill.
Sagunto - Somport	225 mill.	A-48 Chiclana - Los Barrios	51 mill.
Mediterráneo A-7	123 mill.	Ávila - Salamanca A-50	50 mill.
Castilla A-62	90 mill.	Nordeste A-2 Cataluña	39 mill.

Plan Extraordinario extrapresupuestario de carreteras (Total inversión: 465 mill.€)

Cierre de la Ruta de la Plata (A-66) en Andalucía y Extremadura	17,80 mill.
Ruta de la Plata entre Zamora y el L.P. Extremadura	25,00 mill.
Autovía Cantabria - Meseta	29,00 mill.
Cierre de la Autovía del Mediterráneo en Granada	45,80 mill.
Cierre de la Autovía de Málaga (A-45)	20,20 mill.
Cierre A-50 Ávila - Salamanca	34,20 mill.
Autovía Huesca - Somport	19,50 mill.
Autovía A-22 Huesca - Lérida	38,20 mill.
Autovía Maqueda - Cuenca (salvo Toledo - Ocaña)	22,50 mill.
Autovía del Cantábrico en Asturias	15,00 mill.
Autovía del Cantábrico en Galicia	47,20 mill.
Autovía Puertollano - Atalaya	20,20 mill.
Rondas de Zaragoza	22,00 mill.
Cierre Autovía Trujillo - Cáceres	19,40 mill.
Autovía Medinaceli - Soria	5,00 mill.
Autovía A-7 entre Barcelona - Hospitalet de L'Infant	68,00 mill.
Cierre de la autovía A-2 Tordera - Frontera Francesa	16,00 mill.

Subvenciones al tráfico aéreo

Aumenta cinco puntos la subvención a los viajes regulares con la península, por vía aérea o marítima, para los residentes en las islas Canarias y Baleares, así como en Ceuta y Melilla.

La subvención a las tarifas de aviones y barcos pasa del 33% al 38% y tendrá un coste estimado de 53 millones de euros en 2005, según los cálculos del Ministerio de Fomento.

Las inversiones del Ministerio de Fomento y de las empresas que de él dependen crecerán un 10% en 2005

ciende a 13.082 millones de euros, un 5,6% más. El 78,6% (10.285 millones) se dirigirá a infraestructuras viarias y ferroviarias y el 21,4% restante (2.797 millones) a puertos y aeropuertos.

La ministra de Fomento hizo hincapié en que en 2005 se ha hecho un esfuerzo financiero sin precedentes para iniciar un cambio en la política de infraestructuras del país y agradeció al ministro de Economía y Hacienda, Pedro Solbes, el esfuerzo realizado para absorber la deuda de Renfe, más de 5.000 millones de euros.

Álvarez no perdió la oportunidad de criticar a sus predecesores, a los que acusó de «falta de coherencia de las inversiones comprometidas, pocos kilómetros en muchos sitios», y no dudó en calificar sus presupuestos de realistas, «con los que todas las Autonomías deben sentirse contentas».