

España y Francia confirman que el AVE Barcelona-París estará el 2009

La ministra de Fomento habla de "pasos de gigante" en las conexiones bilaterales

Los responsables de infraestructuras de España y Francia ponen el año 2009 como la fecha para que la conexión en alta velocidad entre París y Barcelona sea posible. Los representantes de ambos gobiernos expresaron su voluntad de impulsar las conexiones ferroviarias.

FRANCESC BRACERO

BARCELONA. – En la línea de incrementar el grado de colaboración entre ambos países, las delegaciones de los gobiernos francés y español apuntaron que en el año 2009 será posible viajar en tren de alta velocidad desde Barcelona hasta París en 5 horas y 20 minutos, aunque una parte del trayecto será convencional. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, explicó que en el 2005 comenzará a construirse el túnel de la línea Figueras-Perpiñán, mientras que su homólogo francés, Gilles de Robien, expresó su compromiso de impulsar el proyecto.

El anuncio de Robien debería suponer un impulso importante a unas obras que, según el Réseau Ferré –un equivalente al Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, (GIF) español– no deberían estar acabadas hasta el año 2010. Álvarez destacó que se había "avanzado mucho" en las conexiones entre ambos países. Ambos países han solicitado a la Comisión Europea que financie el 20% del tramo Figueras-Perpiñán. La ministra confirmó que las obras se iniciarán el año próximo y tendrán una duración de cuatro años.

En la reunión de ayer se acordó crear una sociedad llamada Vitoria-Dax cuya



PEDRO MADUENO

La comida oficial de la reunión hispano-francesa en el palacio de Pedralbes

constitución estaba bloqueada durante el gobierno del PP en España, y que debe crear una nueva línea férrea hispano-francesa por el País Vasco. La ministra española afirmó que con el anterior ejecutivo podía darse la sensación de que todas esas cuestiones no avanzaban. Ahora, según afirmó, "se están dando pasos de gigante" en esos aspectos. Con el nuevo clima de entendimiento, se han repartido las responsabilidades. La sede de la sociedad, que tendrán un presidente español, estará en Burdeos. El director será francés y el director adjunto, español.

En el aspecto de nuevas colaboraciones en infraestructuras, la ministra explicó que se estaba estudiando la posibilidad de utilizar el túnel de Canfranc, ahora en desuso, para los trenes de mercan-

cías. Álvarez avanzó además que la apertura al tráfico del túnel de Vielha, del que ya se han construido cuatro kilómetros y medio, "está muy próxima".

El ministro de Asuntos Exteriores español, Miguel Ángel Moratinos, explicó que la polémica construcción de una línea eléctrica entre Francia y España, no fue discutida durante el encuentro de ayer en Barcelona. Dicha conexión entre las redes eléctricas de ambos países, que ha generado una fuerte contestación social tanto en poblaciones próximas de Francia como de España, será discutida, en palabras de Moratinos "muy brevemente" entre los ministros de energía, que ayer no participaban en el encuentro bilateral, preparatorio de la cumbre del 20 de octubre en Zaragoza. ●