

Fomento adjudica la variante de Monzón

La UTE formada por FCC y JOCA construirá el primer tramo de la futura autovía Huesca-Lérida

Morlán, que se reunió con el Concejo de Huesca, anunció que las obras comenzarán tras el verano

Fomento ha adjudicado a la UTE formada por FCC y JOCA la construcción de la variante de Monzón, un trámite muy esperado tanto en la capital ribereña como en toda la provincia, al ser el primer tramo a ejecutar de la autovía Huesca-Lérida. Morlán avanzó, también, que ha dado el orden de agilizar las actuaciones respecto a otros tramos de este eje. El alcalde de Monzón, Fernando Heras, manifestó ayer a este periódico su satisfacción por la noticia e indicó que espera que se acorte el plazo de ejecución, previsto en 48 meses.

ALTOARAGÓN

HUESCA.- La Unión Temporal de Empresas -UTE- formada por FCC y JOCA ejecutará las obras de la variante de Monzón, recientemente adjudicadas por el Ministerio de Fomento. Así lo adelantó ayer en Huesca el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, en una rueda de prensa celebrada tras entrevistarse con el alcalde de la capital altoaragonesa, Fernando Elboj, y los portavoces de los distintos grupos municipales.

La adjudicación de la variante, que será oficial cuando se publique en el BOE, era un trámite largamente esperado en Monzón y en toda la provincia, teniendo en cuenta que la circunvalación de la capital ribereña será el primer tramo que se ejecutará de la autovía Huesca-Lérida. Morlán indicó que la intención es que las obras comiencen "después del verano, según me indican los servicios técnicos, en octubre o noviembre". En relación a las críticas sobre supuestos retrasos en la ejecución de la variante, recalzó que "no sé por qué hay dudas respecto a la ejecución del proyecto, porque en Fomento no hay ninguna actuación para parar nada, sino para continuar los trámites".

La variante de la N-240 por Monzón salvará la travesía de esta localidad, uno de los "puntos negros" de las carreteras aragonesas, tanto por la incomodidad que supone la intensa circulación que soporta, con retenciones importantes en las fechas de mayor movimiento de tráfico, como por el peligro que entraña el gran número de vehículos pesados, algunos de mercancías peligrosas, dado el número de empresas químicas en la capital del Cinca Medio.

El alcalde de Monzón, Fernando Heras, expresó ayer, en declaraciones a este periódico, su satisfacción por la adjudicación de la variante, "una noticia que, aunque esperada, es muy bien recibida". Heras resaltó la importancia de la circunvalación tanto para la capital ribereña como para toda la provincia. En el primera caso, "por solucionar el problema



Morlán se reunió con los portavoces municipales. MARÍA JOSÉ SANTOLARIA

que supone la travesía y que todos conocemos. No hay que olvidar que Monzón es, con Angüés, la única localidad de la N-240 sin variante". En el segundo, "supone el punto de partida de la variante Huesca-Lérida, un eje fundamental para este territorio".

Heras indicó que, a falta de noticias más concretas sobre la adjudicación, "esperamos que se acorte todo el posible el plazo de ejecución de las obras, algo que nos conviene a todos. Nuestra intención es que esté terminada en dos años". En este sentido, se mostró partidario de que los tra-

bajos comiencen cuanto antes. "Entiendo que las máquinas podrían entrar a mediados de septiembre", indicó.

RESTO DE LA AUTOVÍA

Respecto al resto de la Huesca-Lérida, Morlán recordó que en junio avanzó que se habían dado ordenes de estudio, y respondió a las críticas sobre que no se habían publicado en el BOE, recordando que, desde que se dan las ordenes de estudio, hay un procedimiento administrativo que se debe cumplir antes de su pu-



Retenciones en la travesía de Monzón en la última operación salida. A.M.

blicación. Afirmó que "los cuatro proyectos que afectan a la autovía Huesca-Lérida que están a falta de orden de estudio saldrán publicados en el BOE entre octubre y noviembre. Posteriormente, se redactarán los proyectos, se aprobarán técnicamente y se ejecutarán las obras".

Entre Huesca-Pamplona, el tramo Jaca-Sabiñánigo es el más avanzado, y el proyecto se recibirá a final de 2004 o principios de 2005. El resto de los tramos están o en fase de redacción de proyecto o de orden de estudio de proyecto. Morlán afirmó que "tendre-

mos que acelerar los tramos correspondientes a la comunicación entre Navarra y Aragón". Explicó que el Gobierno navarro va avanzando la obra de la autovía y que, con el recrecimiento de Yesa, se plantea parte de la carretera en la restitución territorial. En este sentido, apuntó que "hemos dado instrucciones a la Dirección General de Carreteras para que entre en contacto con el Ministerio de Medio Ambiente, con el objetivo de completar la restitución territorial con el desarrollo de la autovía", que una Pamplona con Jaca.

La variante ferroviaria, en esta legislatura

Morlán se comprometió con el Concejo a que la obra esté "acabada o muy avanzada" en 2008

M.M.

HUESCA.- El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, se comprometió ayer con los portavoces del Ayuntamiento de Huesca a que "en esta legislatura la variante ferroviaria estará acabada o, si no, con las obras muy avanzadas". Así lo explicó Morlán durante su visita al Ayuntamiento de Huesca, en respuesta a una petición oficial realizada por el alcalde de la ciudad, Fernando Elboj, con quien mantuvo ayer un breve encuentro, para luego reunirse con los portavoces de los grupos municipales y el subdelegado del Gobierno, Ramón Zapatero.

Morlán señaló "estamos al a espera de conocer, a final de agosto o principio de septiembre, nuestras posibilidades presupuestarias", pero señaló, "si no es estos presupuestos, en los próximos, desde luego, habrá partida presupuestaria para la variante ferroviaria de Huesca". En este sentido, el secretario

de Estado de Infraestructuras señaló que, según como se han encontrado las partidas en Fomento, "se cuenta con poco más del 1 por ciento del presupuesto para gastar en 2004 en el conjunto del Ministerio, y a eso hay que imputarle los entre 800 y 900 millones de pesetas que van a costar los proyectos de los cuatro tramos de la autovía Huesca-Lérida. El año próximo tenemos un 8% para gastarnos".

La construcción de este nuevo ramal, que ya cuenta con proyecto de obra, supondrá eliminar el paso de la vía por la ciudad y los dos pasos a nivel, una antigua reivindicación. También se suprimirán otros cuatro pasos en el municipio de Huesca y otro en Alerre. En el último encuentro mantenido en Madrid entre Morlán y una representación del equipo de gobierno municipal, se planteó por parte del Concejo que se incluyera en el proyecto un apeadero de viajeros en el inicio del corredor Huesca-Zaragoza, frente al Parque Walqa, donde se ubicará la Plataforma Logística.

Por otra parte, Morlán trató con los porta-

voces sobre las obras del aeropuerto de Monflorite, con un coste de 60,1 millones de euros. "La obra va a continuar con su desarrollo normal, con la pauta que venía marcada", indicó, y afirmó que, en el último Consejo de Aena se acordó la licitación de un proyecto relacionado con las comunicaciones en el propio aeropuerto.

Acercado de este proyecto, el secretario de Estado de Infraestructuras reiteró la propuesta que realizó a agentes económicos, sociales e instituciones de crear un consorcio. "Me gustaría que se tuviera en cuenta, porque lo que interesa es que las cosas nos vayan bien en esta ciudad y en esta provincia", apuntó.

Respecto al Canfranc, Morlán reiteró que "vamos a seguir empecinados en que esa apertura se produzca, porque, a corto y medio plazo, es interesante para nuestra provincia", y añadió que se seguirá trabajando en que "el túnel de baja cota sea una realidad, y se incluya en nuestra estrategia de comunicación para el futuro".