

Fomento se compromete a ejecutar la variante ferroviaria de Huesca

Morlán dice que estará acabada o muy avanzada en esta legislatura

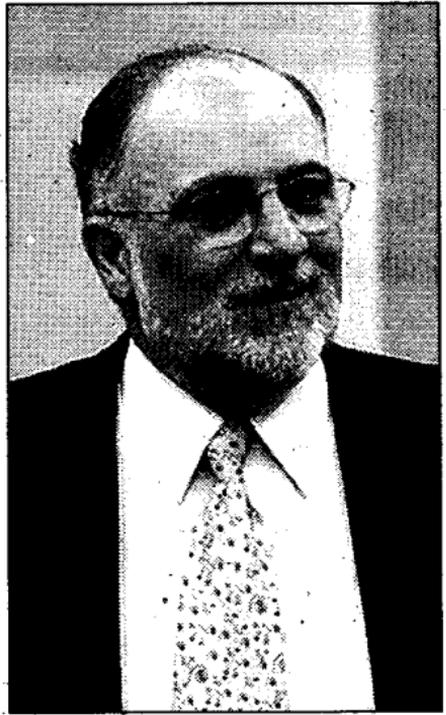
AGENCIAS / Huesca

El secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, se comprometió ayer con la corporación municipal a que la variante ferroviaria de Huesca estará acabada o sus obras muy avanzadas en la presente legislatura. Lo ha hecho en el marco de una reunión a instancias de una invitación oficial por parte del alcalde de la ciudad.

Tras el encuentro con el alcalde y los portavoces municipales, Morlán reiteró su compromiso y añadió que habrá que esperar a finales de agosto o principios de septiembre para conocer las posibilidades presupuestarias para esta actuación, pero en cualquier caso aseguró que habrá partida presupuestaria.

Respecto a la autovía Huesca-Lérida, Víctor Morlán ha querido despejar ciertas dudas y responder a críticas procedentes del PP de Huesca, relacionadas con la no aparición en el BOE de la publicación de las ordenes de estudio.

Recordó que en su visita a Huesca en julio avanzó que se habían dado las ordenes de estudio. Siguiendo con esta infraestructura viaria añadió que "los cuatro proyectos que afectan a la autovía entre Huesca y Lérida que están a falta de orden de estudio saldrán pu-



Víctor Morlán

blicados en el BOE entre octubre y noviembre. Luego se redactarán los proyectos, se aprobarán técnicamente y se ejecutarán la sobras".

Asimismo, quiso despejar las dudas existentes sobre el inicio de las obras de la variante de Monzón y manifestó que comenzarán después del verano. Se trata de una adjudicación provisional a la UTE formada por Fomento de Construcciones y Contratas y JOCA.

Respecto a la autovía Huesca-Pamplona, informó que el tramo más avanzado es el que discurre entre Jaca y Sabiñánigo, cuyo proyecto se recibirá a finales de año y el resto están en fase de redacción o de orden de estudio.