

# La variante ferroviaria, en esta legislatura

Morlán se comprometió con el Concejo a que la obra esté "acabada o muy avanzada" en 2008

**M.M.**

**HUESCA.-** El secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, se comprometió ayer con los portavoces del Ayuntamiento de Huesca a que "en esta legislatura la variante ferroviaria estará acabada o, si no, con las obras muy avanzadas". Así lo explicó Morlán durante su visita al Ayuntamiento de Huesca, en respuesta a una petición oficial realizada por el alcalde de la ciudad, Fernando Elboj, con quien mantuvo ayer un breve encuentro, para luego reunirse con los portavoces de los grupos municipales y el subdelegado del Gobierno, Ramón Zapatero.

Morlán señaló "estamos al a espera de conocer, a final de agosto o principio de septiembre, nuestras posibilidades presupuestarias", pero señaló, "si no es estos presupuestos, en los próximos, desde luego, habrá partida presupuestaria para la variante ferroviaria de Huesca". En este sentido, el secretario

de Estado de Infraestructuras señaló que, según como se han encontrado las partidas en Fomento, "se cuenta con poco más del 1 por ciento del presupuesto para gastar en 2004 en el conjunto del Ministerio, y a eso hay que imputarle los entre 800 y 900 millones de pesetas que van a costar los proyectos de los cuatro tramos de la autovía Huesca-Lérida. El año próximo tenemos un 8% para gastarnos".

La construcción de este nuevo ramal, que ya cuenta con proyecto de obra, supondrá eliminar el paso de la vía por la ciudad y los dos pasos a nivel, una antigua reivindicación. También se suprimirán otros cuatro pasos en el municipio de Huesca y otro en Alerre. En el último encuentro mantenido en Madrid entre Morlán y una representación del equipo de gobierno municipal, se planteó por parte del Concejo que se incluyera en el proyecto un apeadero de viajeros en el inicio del corredor Huesca-Zaragoza, frente al Parque Walqa, donde se ubicará la Plataforma Logística.

Por otra parte, Morlán trató con los porta-

voces sobre las obras del aeropuerto de Monflorit, con un coste de 60,1 millones de euros. "La obra va a continuar con su desarrollo normal, con la pauta que venía marcada", indicó, y afirmó que, en el último Consejo de Aena se acordó la licitación de un proyecto relacionado con las comunicaciones en el propio aeropuerto.

Acerca de este proyecto, el secretario de Estado de Infraestructuras reiteró la propuesta que realizó a agentes económicos, sociales e instituciones de crear un consorcio. "Me gustaría que se tuviera en cuenta, porque lo que interesa es que las cosas nos vayan bien en esta ciudad y en esta provincia", apuntó.

Respecto al Canfranc, Morlán reiteró que "vamos a seguir empeñados en que esa reapertura se produzca, porque, a corto y medio plazo, es interesante para nuestra provincia", y añadió que se seguirá trabajando en que "el túnel de baja cota sea una realidad, y se incluya en nuestra estrategia de comunicación para el futuro".