

Fomento acelera la redacción de la autovía de Lérida-Pamplona

► Morlán dice que trabajará por la reapertura del Canfranc

autovía Huesca-Lérida-Pamplona, resoluciones que se harán públicas en el BOE entre octubre y noviembre.

Respecto al proyecto de variante de Monzón, primer tramo de la futura autovía, Morlán destacó que la empresa adjudicataria tiene previsto iniciar los trabajos en noviembre. Según explicó, a excepción del tramo Jaca-Sabiñánigo, el resto de los tramos se encuentra en distintas fases de estudio o de redacción del proyecto. Morlán reiteró el compro-

miso de «trabajar» para lograr la reapertura de la línea del Canfranc, proyecto que calificó de «importante» para el desarrollo de la provincia altoaragonesa, así como para el establecimiento de acuerdos con Francia para la ejecución de un túnel en el Pirineo central.

Por otro lado, confirmó que se ejecutará una variante ferroviaria en torno a la capital altoaragonesa antes del final de la legislatura, pero no precisó los plazos que se prevén

para acometer la obra. Así lo afirmó tras participar en un encuentro en el Ayuntamiento de Huesca con el alcalde, Fernando Elboj, y los portavoces de los distintos grupos municipales para informar de la situación administrativa de los distintos proyectos de infraestructuras vinculados al desarrollo de la capital oscense. La decisión de incluir una partida económica para iniciar las obras de la variante férrea en los presupuestos del Estado para 2005 o de aplazarla hasta el siguiente ejercicio se adoptará a principios del próximo mes de septiembre, una vez se conozca la disponibilidad presupuestaria del Ministerio de Fomento para nuevas obras, explicó. ≡

EL PERIÓDICO
HUESCA

El secretario de Estado de Infraestructuras, el aragonés Víctor Morlán, anunció ayer en Huesca que ha dado la orden de iniciar los estudios de cuatro tramos pendientes de redacción de proyecto de la futura