

INFRAESTRUCTURAS

Fomento solicita 1.100 millones a la UE para el tramo del AVE Lleida-Barcelona

BARCELONA. (Efe.) – El Ministerio de Fomento ha solicitado ayuda del Fondo de Cohesión de la Unión Europea por importe de 1.121 millones de euros para proyectos en el tramo del AVE de Lleida a Barcelona. Así se desprende de la respuesta del Gobierno a la pregunta escrita dirigida al Congreso por el diputado catalán de GC-CiU Jordi Jané i Guasch sobre las previsiones acerca de la aportación de fondos euro-

peos para la línea de alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa, y entre Lleida y Barcelona.

La respuesta señala que no es posible aún dar una cifra exacta e indica que el pasado 3 de junio se solicitó un incremento de la financiación comunitaria del tramo Figueres-Perpiñán hasta el máximo previsto en el reglamento financiero de redes transeuropeas.

El diputado de Convergència i

Unió también inquirió al Gobierno cómo afectará la disminución de la velocidad media del futuro tren y, por consiguiente, el aumento de tiempo empleado entre Madrid y Barcelona. El Gobierno respondió que el objetivo comercial de dicha línea es no superar las dos horas treinta minutos de tiempo de viaje. En su respuesta, el Ejecutivo añade que dicho objetivo se considera estratégico para conseguir una cuota

de mercado suficiente que permita hacer frente a los altos costes de explotación de la línea.

Sin embargo, el Gobierno informa al diputado nacionalista de que no es posible concretar la velocidad máxima y media de explotación comercial de los tramos Madrid-Lleida, Lleida-Barcelona y Barcelona-frontera francesa mientras no se disponga de los resultados de la auditoría encargada por Fomento.

En cuanto a la entrega de los trenes, el Gobierno ha contestado que de los trenes contratados al consorcio Talgo-Bombardier se han recibido siete y de los contratados a Siemens no se ha recibido ninguno, por lo que se aplicarán las penalizaciones por demora en la entrega especificadas en el contrato. ●