

## Casi 3.500 millones para el AVE a Barcelona

■ El Gobierno tiene previsto invertir en la conexión por alta velocidad entre Lleida y Barcelona casi 3.500 millones de euros, unos mil más que los que destinará a la construcción de la línea del AVE entre Barcelona y la frontera francesa. Según informó el Ministerio de Presidencia a una pregunta del diputado de CiU Jordi Jané sobre el coste previsto para ambas infraestructuras, el Gobierno señala que para el AVE Lleida-Barcelona se prevé una inversión total de 3.410 millones, frente a los 2.511 que destinará a la conexión con Francia desde Barcelona. El primero entrará en funcionamiento previsiblemente en el 2007, dos años antes que el que atravesará los Pirineos



Víctor Morlán, Magdalena Álvarez, Joan Clos y Xavier Casas durante la reunión de ayer en Madrid

DANI DUCH

# Luz verde a la licitación de las obras de la estación de Sants

REDACCIÓN | MADRID

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció ayer que Renfe invertirá 220 millones de euros en la estación ferroviaria de Sants, dinero con el que deberá afrontar la remodelación y ampliación de sus instalaciones con el objeto de albergar en el año 2007 la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona. Así se lo comunicó ayer la titular de Fomento al alcalde de Barcelona, Joan Clos, en una reunión mantenida en Madrid, y en la que Álvarez volvió a ratificar su compromiso de que el AVE llegue al aeropuerto de El Prat. Las primeras licitaciones de las obras para remodelar la estación de Sants comenzarán este mismo mes.

Ante estas propuestas, Clos no pudo reprimir su satisfacción por la "atención" que el nuevo equipo de Fomento está teniendo con Cata-

lunya y con sus "reivindicaciones históricas" en materia de infraestructura, como es la llegada del AVE al aeropuerto y la posibilidad de que las comunidades autónomas y los ayuntamientos puedan entrar en la gestión de los aeropuertos, algo a lo que Álvarez también se muestra favorable.

El proyecto de Renfe supondrá ampliar en 17.000 m<sup>2</sup> la actual superficie del vestíbulo principal de Sants y construir una segunda planta de la estación, con una extensión de 9.000 m<sup>2</sup> más, que se destinará a oficinas y espacios hoteleros, comerciales y de ocio. La estación contará con una tercera planta bajo rasante para permitir su conexión con otros modos de transporte (metros y autobuses) y favorecer así la pretendida intermodalidad, y con 3.000 plazas más de aparcamiento.

El proyecto de remodelación de Sants pasa también por ampliar de

13 a 14 el número de vías que componen la actual "playa" de la estación, reformar los andenes de acceso y reforzar los pilares para construir la planta superior.

Estas obras se acometerán en tres fases. La primera de ellas, que

*Renfe invertirá 220 millones de euros en la estación ferroviaria para adaptarla a las necesidades del AVE*

se licitará este mismo mes, incluye la construcción de la vía número 14, el nuevo aparcamiento del lado mar y los trabajos para reubicar los servicios afectados por las obras.

Respecto al compromiso de la ministra de que el AVE llegue a El

Prat, Clos anunció el inicio "inmediato" del estudio informativo correspondiente.

En la reunión también se acordó la constitución formal, el próximo viernes día 16, del Consorcio de Alta Velocidad de Barcelona -sociedad mixta que coordinará los trabajos de acceso de la línea del AVE a la ciudad-, y la sociedad anexa a éste para la gestión del proyecto de Sant Andreu-Sagrera.

El alcalde de Barcelona destacó el "desbloqueo" del estudio informativo de los accesos viarios y ferroviarios al puerto de Barcelona, que, según anunció la ministra, saldrá a información pública antes de fin de año.

Clos manifestó la necesidad de infraestructuras que tiene Barcelona por la "baja dotación" de inversiones en los últimos años y se mostró convencido de que el nuevo escenario político dará un "impulso contundente" a Catalunya. ●