

(Ampliación).- Cantábrico y Mediterráneo se conectarán por tren a través de Teruel

Una nueva línea ferroviaria conectará la cornisa cantábrica y el arco mediterráneo a través de Zaragoza y Teruel. El proyecto, avanzado hoy, incluye el desarrollo de un paso "central" por los Pirineos. Dichas líneas impulsarán el desarrollo de la actividad logística proyectada en las dos capitales aragonesas mencionadas, como han señalado la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias.

Aragón Press

Madrid.- El acuerdo al que han llegado Iglesias y Magdalena Álvarez es meramente político, a falta de un desarrollo técnico posterior, como se ha insistido vehementemente. No se conoce, por tanto, ni los plazos, ni el origen de los trabajos (cuál de las dos vertientes se iniciará primero), ni los costes, "ni nada por el estilo", como ha zanjado Álvarez. La presencia del presidente de Aragón en el anuncio de la nueva línea se inscribe en el marco de intensas relaciones que existe entre ambas Administraciones, y así se ha hecho constar: "el trazado - ha asegurado la ministra- centra Teruel" y "potencia la actividad logística de Aragón" y sus dos plataformas (Platea y Pla-za).

La nueva línea, que pretende adelantar el modelo socialista de conexiones "en malla" -frente al radial del anterior Ejecutivo-, unirá los puertos y las ciudades de la cornisa cantábrica a través de un corredor que marchará paralelo al Ebro hasta Zaragoza. De ahí, un ramal conectará con Huesca y Francia, a través de una conexión central por el Pirineo. Y otro continuará hacia el Sur, uniendo Teruel con Sagunto y Valencia.

Este nuevo eje ferroviario transversal tendrá un doble uso: para viajeros y mercancías. La velocidad máxima prevista para los convoyes será de 250 km/h (la máxima aconsejada para el transporte de mercancías, como se ha hecho constar) y tendrá una longitud de 600 kilómetros. Está previsto que utilice un sistema de doble electrificación.

Para ello, Fomento tendrá que construir nuevas vías (como la Teruel-Sagunto) y "mejorar las condiciones" de las de Zaragoza-Logroño y Logroño-Vitoria, donde se hará conectar con la denominada "Y vasca". De este modo, ha destacado Magdalena Álvarez, se "da una salida natural al transporte de mercancías". Por su parte, el presidente Iglesias ha aplaudido la oportunidad que abre la línea para Aragón: será el centro de la conexión de los principales puertos del Mediterráneo (Tarragona, Barcelona o Valencia) y el Cantábrico entre sí y con Francia.

De hecho, Álvarez ha definido la conexión central por los Pirineos como "la apuesta" del Ministerio y ha recordado que actualmente se ha creado "un grupo de trabajo" con la parte francesa, gracias a "la posición receptiva, cordial, colaboradora y constructiva" del ministro francés del ramo, Guilles de Robien. Además, la ministra ha sorprendido con la intención del Ministerio de "reconstruir o rehabilitar" pasos centrales de menor capacidad como el Somport o Confranc.

Las principales plataformas logísticas cobrarán una importancia mayor, ha señalado Iglesias, al ser el eje central de un área de más de veinte millones de consumidores y la posibilidad de convertirse en referencia de la salida comercial hacia Europa.

Sin embargo, el anuncio ha restado posibilidades a la línea Madrid-Valencia por Teruel. La ministra ha negado que se haya realizado "ninguna paralización", ni "modificación de ritmos" respecto al trazado del Gobierno popular, que actualmente tiene varios tramos en obras y

licitación. Es el caso del tramo Montilla-Valencia, que discurre paralelo a la alternativa por Teruel. La ministra ha lamentado que el nuevo Gobierno debe hacer frente a "decisiones ya tomadas", de manera que las nuevas propuestas deban buscar la forma de "contrarrestar" las antiguas y "darles coherencia".

Magdalena Álvarez: "Es la mejor solución para Teruel"

Que la nueva conexión de Teruel sea hacia Valencia y no Madrid es producto, como ha justificado la ministra, del escaso margen de maniobra que ha heredado el actual Gobierno. Con lo que, la nueva línea supone la aplicación "de un gran ingenio" por parte de la actual Administración y una solución, a su juicio, "incluso mejor". "Seguramente Cascos no hubiera ofrecido esta alternativa a Teruel", ha criticado Álvarez.

La ministra ha señalado que este trazado no supone "descartar" la conexión con Madrid, sino ofrecer "una mejor y más viable solución" para "reactivar" económicamente la provincia de Teruel y hacer frente a su problema de "despoblación". "Le hemos buscado su conexión natural" desde el punto de vista económico y va en la dirección de su "desarrollo natural", ha concluido.

(J.D.)

[\[Imprimir Noticia\]](#)

[\[Cerrar Ventana\]](#)