

# Un nuevo eje de AVE unirá País Vasco y Valencia por Aragón

► Fomento diseña un corredor del Cantábrico al Mediterráneo a través de Zaragoza y Teruel

► El enlace turolense será de vía doble electrificada para 250 kilómetros por hora

R. LOZANO  
ZARAGOZA

El mapa ferroviario aragonés dio ayer un giro espectacular con el anuncio de la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, de construir un nuevo corredor ferroviario de alta velocidad (AVE) entre el Cantábrico y el Mediterráneo que cruzará Zaragoza y Teruel. El nuevo eje, de más de 600 kilómetros entre el País Vasco y Valencia, será fundamental en el planteamiento estratégico y logístico de Aragón, pero además dará respuesta a la larga reivindicación turolense de tener salida a Levante con trenes rápidos. Incluso mejorará el proyecto ahora en marcha de reforma de la línea Zaragoza-Teruel, pues será de doble vía electrificada y permitirá hasta 250 kilómetros por hora.

La ministra se reunió ayer en Madrid con el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, en un encuentro al que asistieron el secretario de Estado de Infraestructuras, el oscense Víctor Morlán, y el consejero de Obras Públicas de la DGA, Javier Velasco. Cuando todavía sonaban los ecos de la exigencia turolense de que el AVE Madrid-Valencia pasara por Teruel, la titular de Fomento se descolgó con una propuesta nueva que cambia el esquema radial de AVE del anterior Gobierno del PP.

**OBJETIVO /** En el nuevo planteamiento, de malla, Fomento prevé construir un nuevo corredor entre el Cantábrico y el Mediterráneo cuya espina dorsal recorrerá la comunidad aragonesa. De esta forma, habrá una nueva línea AVE que enlazará el País Vasco, Navarra, La Rioja, Zaragoza, Teruel y Valencia. El corredor estará ligado al enlace de velocidad alta que está en funcionamiento entre la capital zaragozana y la oscense, y al AVE Madrid-Zaragoza-Barcelona, ya en servicio entre la capital madrileña y Lérida.

El eje transversal recorrerá 660 kilómetros y estructurará la comu-



►► La ministra Magdalena Álvarez con el presidente Marcelino Iglesias ayer, en Madrid.

EFE

nidad autónoma, puesto que permitirá la interconexión de convoyes. Así, además de conectar Aragón con la llamada Y vasca y con la alta velocidad del Cantábrico, por un lado, y con el Mediterráneo a través de Teruel, por el otro, dejará abierta la vía de enlace hacia Francia por Huesca y el Pirineo central (donde se prevé abrir un nuevo paso de ferrocarril, el llamado proyecto del Vignemale). Y unirá los tráficos turolenses con el AVE a Madrid y a Barcelona.

Para esta actuación, Fomento prevé replantear la obra iniciada por el PP en la línea Zaragoza-Teruel, que supone la ejecución de un corredor de vía única no electrificada para velocidades de entre 180 y 220 kilómetros por hora. Con la nueva actuación, este enlace por tren será de doble vía, para compatibilizar los tráficos de viajeros con los de mercancías, estará electrificado y podrá soportar velocidades AVE (hasta 250 kilómetros por hora). ≡

## La futura conexión



# La nueva obra se incluirá en el plan estratégico del ministerio

► El coste del proyecto no se ha estimado, pero podría rondar los 4.000 millones de euros

► La propuesta conecta Teruel al AVE sin desviar la línea Madrid-Valencia

R. L. M.  
ZARAGOZA

El nuevo eje de velocidad alta Cantábrico-Mediterráneo por Zaragoza y Teruel será incluido en el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte del Ministerio de Fomento, según garantizó la ministra, Magdalena Álvarez, al presidente aragonés, Marcelino Iglesias. Todavía no se ha establecido el coste de esta ambiciosa actuación, pero podría superar los 4.000 millones de euros. La línea dará respuesta a las constantes demandas turolenses de conectar esta provincia con la red AVE, pero sin necesidad de desviar el eje Madrid-Valencia, ahora en construcción.

Tras el encuentro con la titular de Fomento, el consejero de Obras Públicas de la DGA, Javier Velasco, explicó que el futuro eje AVE tendrá el aval del Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte, lo que le dará carácter prioritario en la gestión del citado ministerio. Velasco no determinó cuál será el coste de la actuación, aunque estimó que podría rondar los seis millones de euros por kilómetro (coste habitual de estos proyectos). Eso supondría, en un corredor de 660 kilómetros, un presupuesto global de más de 3.900 millones de euros.

La ministra, en declaraciones recogidas por Efe, señaló que la mitad del nuevo eje será de nueva construcción: el enlace entre Zaragoza y Sagunto (Castellón) por Teruel. Esta conexión se realiza en la actualidad



►► Velasco en un viaje a Teruel en tren organizado para conocer el estado de la línea.

EL PERIÓDICO / ARCHIVO

## frases

### ■ MAGDALENA ÁLVAREZ

Ministra de Fomento

«Es la mejor solución para conectar Teruel con la alta velocidad. El anterior ministro dejó la provincia sin conexión»

«Queremos tomar nuevas decisiones para paliar las deficiencias que hemos detectado»

### ■ MARCELINO IGLESIAS

Presidente aragonés

«La logística y la distribución son una prioridad de mi Gobierno y los transportes son fundamentales»

«La futura conexión es vital. Y conectar Teruel con el AVE es muy importante para nosotros»

mediante trenes convencionales, que se demoran excesivamente en los recorridos. En estos momentos se lleva a cabo un proyecto para convertirla en línea de velocidad alta, pero la propuesta de Fomento pretende ahora construir una vía mixta (vía doble, que permita tráfico de pasajeros de mercancías) y electrificada. El plan del PP era dejar una vía única sin electrificar.

Fijando el punto de destino en Sagunto, la provincia turolense tendrá abierta la unión tanto con Valencia como con Castellón.

En la otra mitad del corredor Cantábrico-Mediterráneo (los tramos Zaragoza-Logroño y Logroño-Vitoria) se mejorarán las condiciones de la vía para que pueda acoger trenes AVE.

La ministra indicó que de esta forma se da respuesta a la reclamación de Teruel de entrar a formar parte de la red de alta velocidad sin desviar la obra del Madrid-Valencia, que era la filosofía de la reivindicación

turolense. «Es la mejor solución», dijo Álvarez.

**SATISFACCIÓN** // A este respecto, tanto Iglesias como Velasco mostraron su satisfacción por los planes acordados con Fomento. El presidente resaltó que el eje no sólo mete a Teruel en la alta velocidad, sino que además posibilita una «conexión vital» de la comunidad con el Cantábrico y el Mediterráneo, fundamental en los planes logísticos de Aragón.

Respecto a los plazos, Javier Velasco comentó que todavía no pueden fijarse, porque es necesario acometer los estudios necesarios para el desarrollo de los proyectos. «Es una salida muy buena para Teruel, que va a quedar en magníficas condiciones», indicó.

Fuentes consultadas aseguraron que los primeros compromisos de Fomento con este nuevo eje podrían plasmarse ya en los Presupuestos Generales del Estado para el 2005. ≡

## Teruel se ha movilizado para entrar en la red AVE

R. L. M.  
ZARAGOZA

La inclusión de la provincia de Teruel en la red ferroviaria de alta velocidad (AVE) es una de las reclamaciones que con más fuerza ha realizado la sociedad turolense en los últimos años. La petición, reiterada a los Gobiernos anteriores del PP, pasaba por derivar la conexión AVE entre Madrid y Valencia -ahora en construcción- hacia la capital turolense, logrando así el doble objetivo de dar una salida rápida a los tráfico tanto hacia Levante como hacia el interior.

Pero, hasta la fecha, todos los intentos (*catalizados* por la coordinadora *Teruel existe*) habían sido vanos, pues el Ministerio de Fomento sólo previó conectar mediante velocidad alta (algo menor

## El proyecto del PP no incluía la velocidad alta hasta Valencia

que la de los AVE) Zaragoza y Teruel (obra ya comenzada), y no aceptó ni unir la provincia con el Madrid-Valencia ni convertir igualmente en velocidad alta el corredor tradicional Teruel-Valencia (una distancia de 150 kilómetros que el tren tarda más de tres horas en cubrir).

La DGA hizo suya la reclamación turolense y recurrió los proyectos del AVE Madrid-Valencia a su paso por cuenca, en el trazado que podría ser necesario para hacer un desvío a Teruel. El Ejecutivo pretendía abrir algún resquicio para que la reivindicación aragonesa pudiera llevarse a efecto.

Ahora, con la nueva propuesta de Fomento, la capital turolense quedará totalmente integrada en la red de alta velocidad, pues tendrá salida rápida hacia Valencia y hacia Madrid, Barcelona y el País Vasco por Zaragoza. ≡