

Teruel entra en un corredor de alta velocidad Levante-País Vasco

La conexión directa con Madrid quedaría descartada con esta infraestructura

REDACCIÓN/AGENCIAS

Teruel estará incluido en un nuevo corredor de alta velocidad entre el Levante y el País Vasco, que tendrá asimismo salida hacia Francia por el Pirineo central. Así lo anunció ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, tras la reunión que mantuvo con el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias. La línea, que tendrá doble vía y estará electrificada en todo su trazado, será mixta, lo que permitirá su uso tanto para el transporte de viajeros como de mercancías.

Este nuevo corredor permitirá incluir a Teruel en un eje ferroviario de alta velocidad, si bien también va a suponer descartar por ahora la conexión directa de la capital turolense con Madrid. Con el nuevo eje, en el que los trenes de viajeros alcanzarán una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora, Teruel quedará conectado con Zaragoza en tan sólo tres cuartos de hora.

La nueva línea ferroviaria de alta velocidad conectará el Cantábrico con el Mediterráneo pasando por Zaragoza y Teruel. Eso supondrá conectar la "Y vasca" que enlaza las tres capitales de esa comunidad, con Zaragoza, Teruel y Valencia, abriendo un nuevo eje transversal de comunicaciones que tiene un gran potencial para el transporte de viajeros y mercancías.

Además, la ministra anunció que de esta manera se abrirán también las comunicaciones hacia el Pirineo Central a través de Zaragoza, conectando el eje cantábrico con el mediterráneo.

Serán 660 kilómetros de vía mixta que transportará mercancías y viajeros a 250 kilómetros por hora, una velocidad que, explicó la ministra, "es la máxima que puede alcanzar una vía mixta, que es la que será útil para transportar viajeros y mercancías". Precisó a este respecto que "habrá quien prometa 350 kilómetros por hora y no llegue a los 200 como en el AVE Madrid-Lérida".

Álvarez no concretó plazos ni presupuestos al tratarse de un acuerdo alcanzado ayer mismo y estar pendiente por tanto de establecer diseños, presupuestos, fechas y estudios. Sí indicó que la mitad del trazado será de nueva creación, el correspondiente al eje Sagunto-Zaragoza, y en el resto (Zaragoza-Logroño-Vitoria) se mejorarán las condiciones de la vía para adaptar a alta velocidad.



Magdalena Álvarez con el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, en la reunión que mantuvieron ayer en Madrid

El AVE con Valencia seguirá su curso

La ministra explicó que este nuevo trazado se ha tomado "como consecuencia" de los trazados ya diseñados por el Gobierno anterior, que unen Madrid y Valencia, por medio de Cuenca y Motilla, ya en ejecución y licitación. La ministra afirmó que había que buscar una solución, "que finalmente ha sido mejor que la que se podría esperar" para conectar Teruel con la alta velocidad, ya que el anterior ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, "había dejado esta provincia sin conexión".



Magdalena Álvarez

"Había unas decisiones ya tomadas -continuó Álvarez- por lo que queremos adecuar nuevas decisiones que ayuden a paliar las deficiencias que hemos vis-

to, dando una coherencia a todo el trazado ferroviario español". Insistió en que "hemos buscado una conexión natural a la provincia de Teruel en cuanto a su actividad económica y de expansión, que es Aragón y Valencia". La ministra de Fomento recordó que el proyecto del tramo de alta velocidad Madrid-Valencia "no se modifica ni se paraliza" y que "se sigue el ritmo establecido de las obras". Aseguró que la llegada a Valencia del tren de alta velocidad, que el Gobierno anterior fijó en el 2007, "será la prevista si los cálculos del Gobierno anterior fueron los exactos".

Velasco: "Se trata de un eje fundamental"

El consejero de Obras Públicas de la DGA, Javier Velasco, manifestó ayer que la inclusión de Teruel en un eje ferroviario de alta velocidad entre Levante, País Vasco, Cantábrico y el paso central de los Pirineos es "fundamental" para el desarrollo de la provincia y permitirá recuperar todos los tráficos por tren que se perdieron. En este sentido, consideró que permitirá dinamizar proyectos como Platea en Teruel y Plaza en Zaragoza. Velasco señaló que el compromiso de Fomento es incluir el corredor en el plan de infraestructuras que se presentará a finales de este año, e iniciar los estudios en 2005. Recalcó que se trata de un nuevo eje ferroviario transversal para atender las demandas de un corredor por el que entran todas las mercancías y tiene un importante tránsito de pasajeros. "Lo que no está aprobado en el Plan de Infraestructuras no existe, y una vez que se incluya trabajaremos para que se priorice esa actuación", indicó el consejero, quien recordó que "antes no teníamos nada", e insistió en que "es un eje fundamental y un acuerdo excelente".

Enlace con la Travesía de los Pirineos

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, dijo ayer que "una de las mayores preocupaciones de mi Gobierno es la distribución y la logística, y en este sentido estamos desarrollando cuatro grandes proyectos en Aragón".

Manifiestó que para la distribución "son fundamentales los transportes, por lo que es vital la conexión de los puertos del Cantábrico y del Mediterráneo". Iglesias señaló que con este proyecto se completa el mapa de dis-

tribución aragonés, "queremos salir a Francia y desde ahí queremos actuar en la distribución de todo el nordeste de la Península, porque el área que abarcamos desde Zaragoza es de 20 millones de consumidores". En este sentido añadió que "estas conexiones nos permiten colocar a la provincia de Teruel dentro de la alta velocidad, algo muy importante para nosotros".

La nueva línea formará un eje estructurante en Ara-

gón Norte-Sur que, a partir de Zaragoza enlazará con el Valle del Ebro a la "Y vasca" y la alta velocidad del Cantábrico, además del enlace natural con la actual línea de alta velocidad en ejecución hacia Barcelona y la frontera francesa.

Por otro lado, enlazará con la futura Travesía Central de los Pirineos por un túnel de baja cota, reforzando su capacidad con todo el Levante y el puerto de Valencia.

El dato

45 minutos

será el tiempo de viaje entre Teruel y Zaragoza con la nueva línea de alta velocidad.

UGT y la CET consideran que la línea abre grandes expectativas

CCOO y la Cámara advierten de que no debe renunciarse al AVE a Madrid

EVARON/Teruel

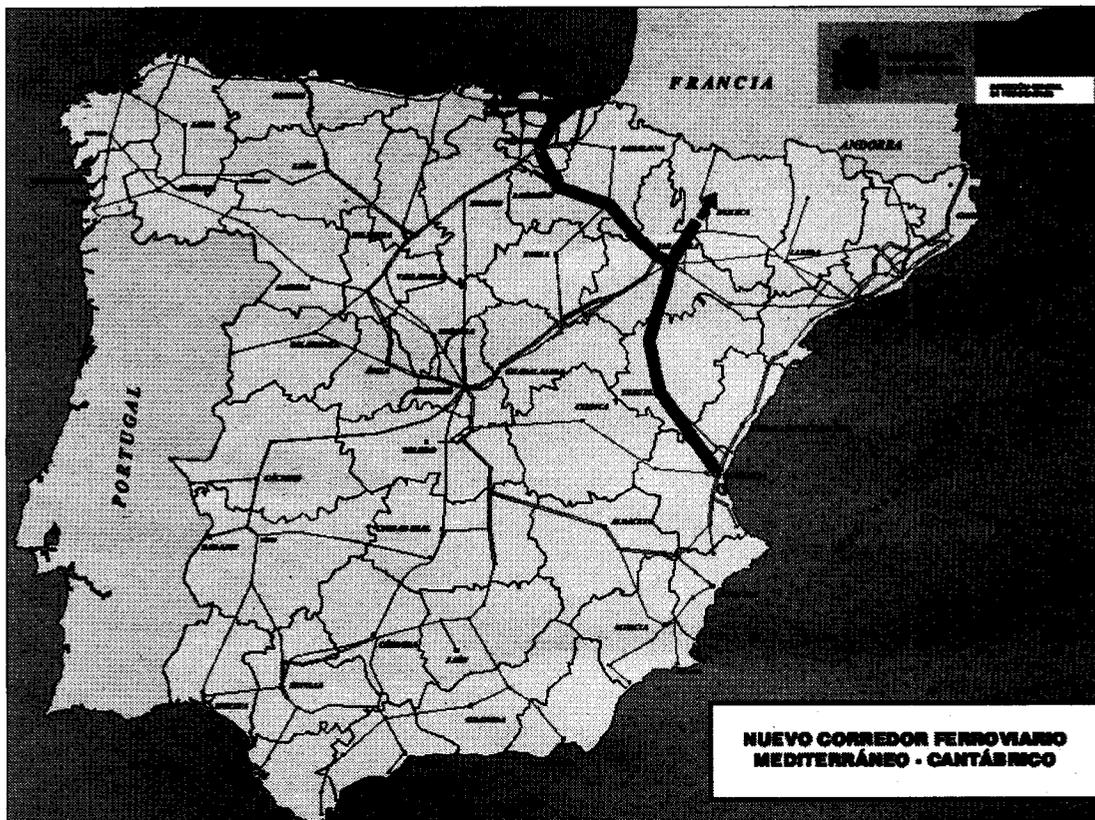
El sindicato UGT y la Confederación Empresarial Turo-lense (CET) valoraron ayer de forma muy positiva el anuncio de una futura línea ferroviaria de alta velocidad que conectará el Cantábrico con el Mediterráneo pasando por Zaragoza y Teruel, que a su juicio abrirá grandes expectativas para esta provincia. Ambos coincidieron en argumentar que el proyecto garantiza, por un lado, la continuación de la alta velocidad Zaragoza-Teruel hasta Valencia, al mismo tiempo que conecta esta provincia con las zonas más desarrolladas del país.

Por su parte, desde Comisiones Obreras (CCOO) y la Cámara de Comercio e Industria, advirtieron de que no debe renunciarse a la conexión directa con Madrid mediante el paso de la línea Madrid-Valencia por Teruel y consideraron que el nuevo eje favorece más a Zaragoza que a la provincia turolense.

Jesús García Duque, secretario provincial de UGT, consideró el anuncio de Fomento "una noticia positiva para el futuro de Teruel". A su juicio, "conectar la provincia con el País Vasco y Levante es importantísimo, porque podríamos beneficiarnos de nuestra posición estratégica en un corredor entre dos zonas muy desarrolladas y eso favorecería la industrialización".

El dirigente sindical valoró especialmente el hecho de que la propuesta garantice no sólo el transporte de viajeros sino también de mercancías, porque permitirá "sacar los productos turolenses" a mercados del exterior.

José María Fuster, secretario general de la Confederación Empresarial Turo-lense



El mapa muestra el trazado de la línea de alta velocidad proyectada, conocida como la "Y vasca"

(CET), indicó que el futuro eje ferroviario es "una magnífica oportunidad para Aragón y Teruel", porque "supone prolongar la línea de alta velocidad hasta Valencia, que tanto habíamos reivindicado, y abre unas expectativas empresariales enormes al conectarlos con todo el tercio norte peninsular, que supone un porcentaje muy importante del Producto Interior Bruto (PIB) nacional".

Para los empresarios, se trata de "un anuncio de gran esperanza". Con respecto al transporte de mercancías por alta velocidad, Fuster afirmó que "si ofrece rapidez y flexibilidad, podría ser muy interesante como alternativa a la carretera, especialmente combinado con la futura platafor-

ma logístico-industrial Plantea". Para el secretario de la CET, el anuncio de Fomento "probablemente es la mejor noticia que hemos oído en mucho tiempo". "Esperemos que también nos den una buena noticia sobre el desdoblamiento de la N-232", reclamó.

Críticas

M^a Luz Benedicto, secretaria general de la Unión Comarcal de CCOO, apuntó que la línea "facilitará mucho el desarrollo económico de Teruel y abre buenas expectativas, ya que hasta ahora la provincia no ha podido aprovechar su situación estratégica por la carencia de infraestructuras de comunicación y este proyecto vendría a corregirla en lo que respecta a este eje".

Sin embargo, recalcó que la conexión con la "Y vasca" no resuelve de forma adecuada en enlace con Madrid, que se haría a través de Zaragoza, por lo que reclamó que no se abandone la reivindicación del paso del AVE Madrid-Levante por Teruel.

Florencio Muñoz, presidente de la Cámara de Comercio, consideró "decepcionante" que el Gobierno del PSOE haya incumplido el compromiso de estudiar la conexión directa de Madrid y Teruel por AVE y apuntó que no es justificable que se pretenda "cambiar una línea por otra". A su juicio, la "Y vasca" beneficia a Zaragoza y no a esta provincia. "Nadie se cree que la conexión con el País Vasco la hagan por Teruel", concluyó.

"Teruel existe" acusa al PSOE de incumplir sus promesas

E. R./Teruel

La coordinadora ciudadana "Teruel existe" emitió anoche un duro comunicado en el que acusa al PSOE y al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, de incumplir de forma "flagrante" sus compromisos electorales de buscar una solución pactada para la conexión ferroviaria de alta velocidad Teruel-Madrid.

La plataforma consideró que las declaraciones realizadas ayer por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, excluyen el paso del AVE por Teruel, "al no haberse realizado siquiera el correspondiente estudio informativo".

"Teruel existe" recordó también que los responsables provinciales y autonómicos del PSOE se comprometieron en campaña electoral a defender los cinco puntos considerados prioritarios por los agentes sociales, entre los que figuraba el estudio del enlace directo de alta velocidad con Madrid. También Rodríguez Zapatero adquirió este compromiso en un mitin realizado en Zaragoza y en las reuniones que mantuvo con la coordinadora.

Según el movimiento ciudadano, "lo que se vende por parte del ministerio como una gran noticia es en realidad la restitución del corredor Norte-Levante por Teruel desmantelado por el anterior Gobierno socialista en 1992".

El auténtico trasfondo de la reunión mantenida ayer por el presidente Aragonés, Marcelino Iglesias (PSOE), y la ministra de Fomento, continúa la nota, es "la potenciación de Zaragoza a costa del sacrificio de Teruel", ya que será la capital aragonesa la principal beneficiaria de la "Y vasca".

El proyecto, por tanto, "lejos de corregir los desequilibrios intrarregionales", contribuiría a incrementar las diferencias entre Zaragoza y el resto del territorio aragonés.

Como conclusión, "Teruel existe" considera que las declaraciones de Magdalena Álvarez ponen en entredicho las manifestaciones de Rodríguez Zapatero en su discurso de investidura sobre su compromiso con Teruel y suponen "una nueva frustración" para los turolenses, que "habían depositado su mayor confianza" en el nuevo Ejecutivo.