

◉ **ALTO ARAGÓN** INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Una nueva línea con paso por Teruel enlazará Cantábrico y Mediterráneo

El proyecto incluye el desarrollo de un paso "central" por los Pirineos

ARAGÓN PRESS

MADRID.- Una nueva línea ferroviaria conectará la cornisa cantábrica y el arco mediterráneo a través de Zaragoza y Teruel. El proyecto, avanzado ayer, incluye el desarrollo de un paso "central" por los Pirineos. Dichas líneas impulsarán el desarrollo de la actividad logística proyectada en las dos capitales aragonesas mencionadas, como señalaron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, tras la reunión que mantuvieron en Madrid y a la que asistieron, también, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, y el consejero de Obras Públicas, Javier Velasco.

El acuerdo al que llegaron Iglesias y Álvarez es meramente político, a falta de un desarrollo técnico posterior. No se conoce, por tanto, ni los plazos, ni el origen de los trabajos (cuál de las dos vertientes se iniciará primero), ni los costes, "ni nada por el estilo", como zanjó Álvarez. La presencia del presidente de Aragón en el anuncio de la nueva línea se inscribe en el marco de intensas relaciones que existe entre ambas administraciones, y así se ha hecho constar: "el trazado -aseguró la ministra- centra Teruel" y "potencia la actividad logística de Aragón" y sus dos plataformas.

La nueva línea, que pretende adelantar el modelo socialista de conexiones "en malla" -frente al radial del anterior Ejecutivo-, unirá los puertos y las ciudades de la cornisa cantábrica a través de un corredor que marchará pa-



Iglesias y Álvarez, durante la reunión de ayer. A.PRESS

ralelo al Ebro hasta Zaragoza. De ahí, un ramal conectará con Huesca y Francia, a través de una conexión central por el Pirineo. Y otro continuará hacia el Sur, uniendo Teruel con Sagunto y Valencia. Este nuevo eje ferroviario transversal tendrá un doble uso: para viajeros y mercancías. La velocidad máxima prevista para los convoyes será de 250 km/h (la máxima aconsejada para el transporte de mercancías, como se ha hecho constar) y tendrá una longitud de 600 kilómetros. Está previsto que utilice un sistema de doble electrificación.

Para ello, Fomento tendrá que construir nuevas vías y "mejorar las condiciones" de las de Zaragoza-Logroño y Logroño-Vitoria, donde se hará conectar con la denominada "Y vasca". De este modo, destacó Álvarez, se "da una salida natural al transporte de mercancías". Por su parte, Igle-

sias aplaudió la oportunidad que abre la línea para Aragón: será el centro de la conexión de los principales puertos del Mediterráneo (Tarragona, Barcelona o Valencia) y el Cantábrico entre sí y con Francia. De hecho, Álvarez definió la conexión central por los Pirineos como "la apuesta" del Ministerio. Además, la ministra sorprendió con la intención del Ministerio de "reconstruir o rehabilitar" pasos como el Somport o Canfranc.

MOCIÓN EN EL SENADO

Por otra parte, el pleno del Senado aprobó ayer por unanimidad una moción que acuerda crear una ponencia de estudio en la Comisión de Fomento y Vivienda encargada de elaborar los criterios y prioridades para impulsar las comunicaciones y el desarrollo de los Pirineos.