

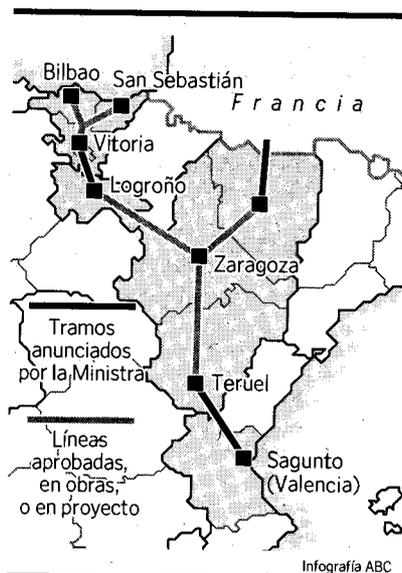
# Fomento anuncia un AVE de pasajeros y mercancías entre Valencia y el Cantábrico

Cruzará Teruel y Zaragoza y su velocidad llegará hasta 250 kilómetros por hora

● Del proyecto anunciado por la ministra de Fomento, sólo el tramo entre Teruel y Valencia no estaba ya contemplado en los planes del Gobierno del PP

## C. VALLEJO

MADRID. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció ayer la puesta en marcha de una línea de velocidad alta que tendrá como objetivo la conexión del mar Cantábrico con Valencia. La ministra, que ayer por la tarde mantuvo una reunión con el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, anunció que esta nueva red ferroviaria pasará por Teruel y transportará tanto viajeros como mercancías, por lo que, dado este carácter mixto de la vía, la velocidad máxima prevista no superará los 250 kilómetros por hora. La línea en su totalidad tendrá una longitud de 600 kilómetros, de los que sólo 300 serán de nueva construcción, los comprendidos entre Sagunto y Zaragoza y entre Logroño y Vitoria —aunque de esta ruta ya estaban previstos por el anterior Gobierno los que median entre Zaragoza y Teruel—. El resto corresponden a la «Y» vasca y al tramo que la une con Zaragoza cuyas condiciones, según matizó Álvarez, serán mejoradas para permitir la velocidad prevista. La ministra no precisó ni plazos ni el presupuesto para acometer ta-



les inversiones. La titular de Fomento advirtió que tal plan intenta paliar el «error» que cometió el Gobierno del Partido Popular al descartar Teruel como opción para el trazado del AVE Madrid-Valencia. Según destacó Marcelino Iglesias, este proyecto convierte a Aragón en un centro de distribución y logística de gran magnitud en el noroeste español, donde viven veinte millones de consumidores potenciales.

Más adelante, según precisó la ministra, la línea se conectará también con Cantabria, desde Bilbao, y con

Francia, por el Pirineo central, a través de Huesca, para lo que se han abierto conversaciones con el Gobierno gallo.

La puesta en marcha de esta nueva línea de velocidad no va a repercutir en el ritmo de las obras del AVE Madrid-Valencia, que seguirán los plazos previstos por Álvarez Cascos en la anterior legislatura, pero no quiso precisar la fecha concreta de su inauguración, puesto que, antes, tendrá que estudiar los compromisos adquiridos por Cascos y su viabilidad real.

## La solución de la deuda de Renfe

Álvarez también afirmó ayer en el Foro de la Nueva Economía que su departamento asumirá y solucionará la deuda histórica de Renfe, que asciende a 7.500 millones de euros, y el montante de 4.400 millones de material rodante, que todavía no se ha pagado a Siemens por los AVE a Barcelona.

En este mismo entorno, Magdalena Álvarez informó de que su ministerio está ya trabajando en la planificación del Plan Director de Infraestructuras, que entrará en vigor antes de finales de 2004 y comentó que en su elaboración se partirá de que la alta velocidad y el tren convencional deben complementarse, «pues ambos deben coexistir».

Asimismo, Álvarez calificó de «arma química» la «patata caliente» que el PP dejó en el reparto de Barajas.