

Teruel, enlace de dos mares

Teruel será el punto privilegiado por donde Valencia comunicará con Zaragoza y el Cantábrico vasco, a través de una línea ferroviaria a 250 km por hora, en gran parte de nueva creación

EL SUEÑO inalcanzado del ferrocarril Santander-Mediterráneo, aspiración de media España y del que Aragón hubiera obtenido grandes beneficios, quedó definitivamente frustrado en 1985. La comunicación directa por tren entre ambos mares se proyectó en su totalidad, pero fue abandonada, incluido el túnel más largo de España, de casi siete kilómetros, excavado y sin vías. A falta de poco más de sesenta kilómetros, Santander y Valencia quedaron sin esta comunicación, entonces de sumo interés, lo que, a su vez, facilitó el cierre de los más de 600 km de vía hasta Caminreal.

Ayer, tras su entrevista con el presidente Marcelino Iglesias, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunció un proyecto que puede remediar, al fin, esta carencia y comunicar de forma eficaz Valencia, Teruel, Zaragoza, Logroño y Vitoria. Puesto que la capital vitoriana es enlace con Bilbao y San Sebastián -mediante la denominada "Y vasca"-, la noticia es sobresaliente en el capítulo de las infraestructuras no radiales y, por ende, vertebradoras, que tanto necesita España. La vía, para mercancías y viajeros, posibilitará el paso de convoyes a 250 km por hora, requiere mejorar la existente entre Zaragoza y Vitoria y un tendido nuevo desde la capital aragonesa hasta Valencia, pasando por Teruel, ciudad que queda, de este modo, en gran parte libre de la aislante asfixia que la ha atenazado tanto tiempo. Sumado este proyecto al muy avanzado de la Autovía Mudéjar, el futuro de la Ciudad de los Amantes se despeja, a la vez que aumentan las expectativas para la vocación logística de Zaragoza y la cercanía de esos dos litorales españoles.