

Fomento también cambia el proyecto del PP para el AVE del País Vasco

La ministra Álvarez asegura que no habrá retrasos y se licitará entre septiembre y diciembre

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se comprometió ayer en el Congreso a licitar el proyecto de «Y» vasca en el tramo Vitoria-Bilbao antes de fin de año con la finalidad de adjudicar la ejecución de obra de este tramo de Alta Velocidad en el País Vasco

el próximo año. Dicha licitación de proyecto se hará en dos tramos de lo que se conoce como la «Y» vasca. De un lado el correspondiente a Vitoria-Bergara, que se licitará en septiembre, y el tramo Bergara-Bilbao que se quedará para diciembre.

REDACCIÓN

Madrid-El Gobierno se ha comprometido a lograr la licitación del tramo de la llamada «Y vasca» entre Vitoria y Bilbao antes de finales de este año, aseguró ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. La ministra se reunió en las dependencias del Congreso de los Diputados con el secretario general del PSE-EE, Patxi López, y con su portavoz en el Parlamento vasco, Rodolfo Ares, para informarles de la conexión de este ramal de la «Y vasca», una iniciativa que databa del anterior Gobierno socialista y que «paralizó» el Ejecutivo del PP, dijo Álvarez.

El Gobierno manifestó su compromiso de conseguir la licitación del tramo entre Vitoria y Bergara en septiembre y del que une esta última localidad con Bilbao dos meses más tarde con el fin, indicó Ares, de adjudicar las obras y comenzar la construcción de esta línea ferroviaria de Alta Velocidad el año próximo.

La ministra de Fomento, no obstante, rehusó informar del coste previsto y de plazos concretos porque el proyecto «aún se está redactando». Además, Álvarez anunció que el próximo 30 de junio mantendrá un encuentro con el gobierno vasco para «coordinarnos» y «complementamos» y acordar, señaló, «hasta qué punto se quiere involucrar en el proyecto». El ejecutivo vasco ya había estudiado la licitación de una serie de tramos del ramal que une Bergara con Irún, por lo que dicha reunión tratará de buscar coordinación y de lograr que el Gobierno de Ibarretxe, apuntó Patxi López, participe en el proyecto y «asigne recursos».

«El gobierno vasco sólo puede estar contento de esta medida», apostilló Magdalena Álva-



La ministra de Fomento se reunió ayer con dirigentes de su partido en el País Vasco

rez. La ministra de Fomento recordó que anteriormente el PP había puesto en marcha la licitación de una serie de tramos «inconexos» que eran «una tomadura de pelo» porque, añadió, «es imposible construir una línea de alta velocidad en unos tramos tan cortos que respondieron sólo a planteamientos electoralistas».

Debido, manifestó Álvarez, a «la ansiedad licitadora» del anterior Gobierno, estaba previsto que en un plazo de tiempo muy breve se comenzaran a construir una serie de tramos en Vizcaya, Guipúzcoa y Álava que no superaban en ningún caso los 15 kilómetros. El ramal que pretende licitar el Gobierno antes de fin de año integraría los tra-

mos de Vizcaya y Álava y trataría de complementarse con los que ya ha estudiado el ejecutivo vasco en torno a Zumárraga, Tolosa e Irún. «Lo que vamos a hacer es reordenar, dar racionalidad y continuidad a la línea de alta velocidad en el País Vasco y también dar garantía de que se pone en servicio lo más rápidamente posible», destacó.

Desbloqueo de la unión con Francia

La titular del Ministerio de Fomento, Magdalena Álvarez, también adelantó ayer en el Congreso el acuerdo alcanzado con su homólogo francés, el ministro de Transportes, Gilles de Robien, para «coordinar, diseñar e impulsar» la conexión de la «Y» vasca con Dax. Esta conexión permitirá unir la línea de Alta Velocidad del País Vasco con Francia para su posterior conexión con otros países

de Europa. Para acelerar estos trabajos se creó hace pocas fechas una comisión paritaria entre los dos países.

En virtud del pacto logrado, la sede de la comisión citada se ubicará en Francia, mientras que la presidencia de este órgano paritario se cede a España.

En la comisión habrá una representación paritaria con el objetivo principal de des-

bloquear estas infraestructuras que conectarán la líneas de Alta Velocidad de España con el país vecino.

Otro de los temas tratados ayer en la reunión de Magdalena Álvarez con los socialistas vascos fue el relativo al aeropuerto de Hondarribia con el objetivo de revisar, indicó la ministra, el plan director de acuerdo con los afectados.

Luis Sevillano