

Fomento se compromete ahora a que el AVE llegue a Barcelona en 2007

La ministra, que hace dos semanas dijo desconocer cuándo se acabaría la obra, asegura que mantendrá el trazado de Cascos con un plazo tranquilizador para la Expo 2008

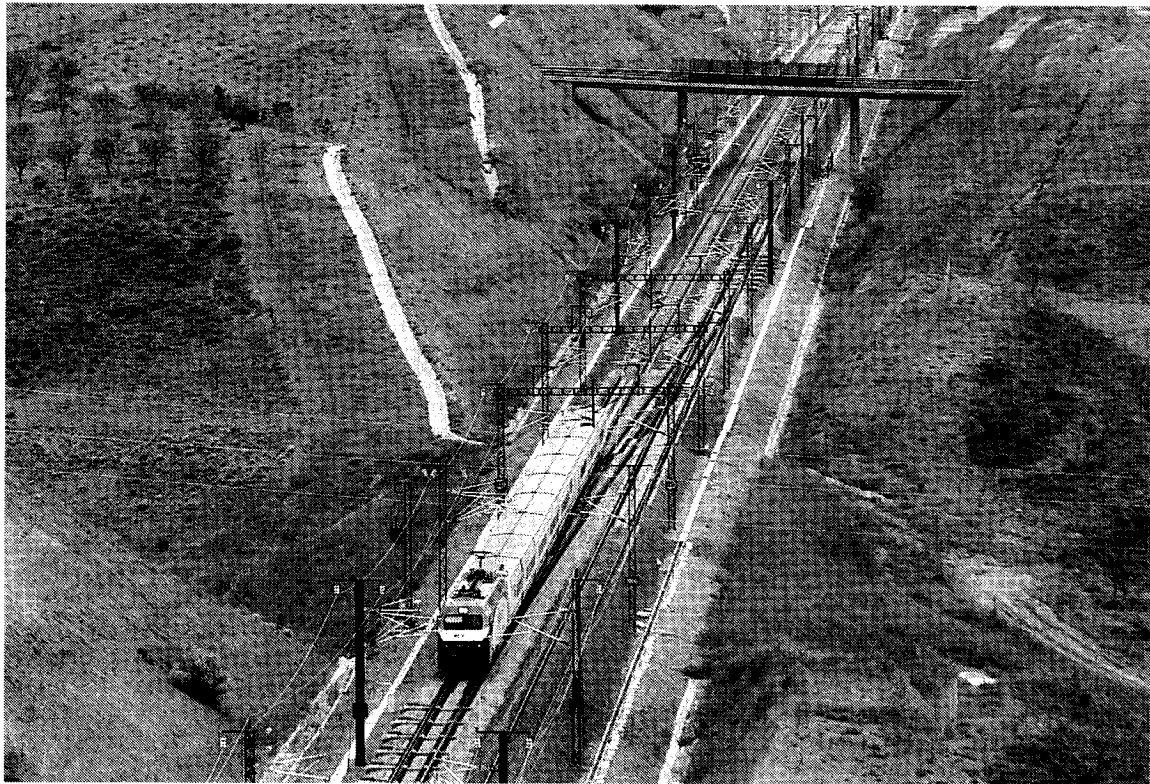
ZARAGOZA. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, se comprometió ayer ante el presidente de la Generalitat de Cataluña, Pasqual Maragall, a que el AVE llegue a Barcelona en 2007, un año antes de las últimas previsiones que se manejaban, aunque dejará para una segunda fase el posible paso del corredor ferroviario por el aeropuerto del Prat, una actuación que reclamaba el jefe del Ejecutivo catalán. La ministra, según informó Efe, hizo este anuncio tras mantener una reunión de cerca de una hora con Pasqual Maragall y el conseller de Obras Públicas, Joaquim Nadal, en el Palau de la Generalitat.

En una rueda de prensa posterior, Álvarez explicó que mantendrá el trazado del convenio firmado por los anteriores Gobiernos central y autonómico (de PP y CiU respectivamente) para no retrasar "dos años más" el proyecto. La ministra explicó que acepta la reclamación de Maragall de llevar el AVE hasta el aeropuerto, pero que abordará la cuestión de una manera "simultánea" a la construcción del corredor "con estudios y discusiones".

Las palabras de Álvarez vuelven a poner en entredicho su propia comparecencia en el Congreso el uno de junio, cuando realizó duras manifestaciones descalificando el estado y el futuro de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona. En esa ocasión, la responsable de Fomento dijo, entre otras cosas, que desconocía cuándo se podría inaugurar el tramo Lérida-Barcelona porque hay "una clara dispersión de las licitaciones en las obras ferroviarias". La ministra se refirió a la situación "caótica" que "hemos encontrado en el Ministerio", donde "hemos heredado desorden y un presupuesto atado y bien atado".

Un cambio problemático

La intención de Maragall con el AVE, que ahora queda en segundo plano, era echar atrás el acuerdo que el pasado mes de julio al-



Un Talgo Altaria en la vía de alta velocidad a la altura de Alhama de Aragón. JUAN CARLOS ARCOS

Entesa pide una investigación

La Entesa Catalana de Progrés ha pedido que se abra una investigación para conocer por qué el AVE Madrid-Barcelona no alcanzará los 350 km/h previstos y ha dicho que las responsabilidades apuntan a los anteriores titulares de Fomento y al anterior gobierno de la Generalitat.

La Entesa Catalana considera que la actuación del anterior Ministerio de Fomento sobre el proceso de construcción de la línea AVE Madrid-Lérida-Barcelona no ha sido "absolutamente transparente" y ha reclamado la investigación para determinar las responsabilidades por los retrasos habidos, las deficiencias detectadas en la confección del trazado o los "errores cometidos" en la elección de diversos proveedores y servicios. **EFE**

canzó el entonces ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, con el Ejecutivo catalán que encabezaba Jordi Pujol y los Ayuntamientos afectados por el futuro recorrido del AVE a su entrada en la Ciudad Condal.

Ese pacto, que permitió desbloquear una situación que por entonces ya hacía acumular un retraso de dos años sobre el calendario previsto con estas obras, implica construir una parada del tren de alta velocidad en el municipio del Prat. Desde allí, una lanzadera, que podría ser tipo tranvía ligero, conectaría con la actual terminal de pasajeros del aeropuerto. El proyecto es similar a la solución planteada en Zaragoza, que contará con una segunda parada del AVE para conectar mediante lanzadera con el aeródromo de Garrapinillos.

El desbloqueo de este tramo en julio de 2003 con ese pacto hizo que Fomento estableciera 2007 como el año en que podría estar en marcha la alta velocidad fe-

roviaria hasta Barcelona. Posteriormente, las dificultades que presenta la obra dentro de la ciudad, donde hay que construir un largo túnel bajo su centro urbano, llevó a que la Generalitat hablara de 2008 como una fecha más probable. Por lo tanto, si se cumplen las estimaciones que ayer fijó la ministra se recuperaría el plazo establecido por Álvarez Cascos.

Ese cálculo hubiera quedado dinamitado de haberse impuesto el proyecto de Maragall. Modificar el trazado previsto para que el tren tenga una parada subterránea en la futura terminal del aeropuerto del Prat retrasaría con seguridad la llegada del AVE hasta 2010. Ese retraso, como publicó este periódico, hubiera supuesto un perjuicio importante para el proyecto de la Expo 2008, que cuenta con Barcelona como uno de los centros emisores de visitantes, tanto catalanes como extranjeros, y con el AVE como un elemento clave de transporte.

C. VILLANOVA/N. ASÍN