

# El Gobierno garantiza que el AVE estará en Barcelona en el 2007 e investigará los retrasos

## OBRAS PÚBLICAS

■ Fomento emprende los estudios para conectar la nueva línea con el aeropuerto de El Prat, pero en este caso no hay plazos

ANTONIO CERRILLO

BARCELONA. – El tono agrio y bronco que caracterizaba las visitas a Barcelona del ministro de Fomento Francisco Álvarez-Cascos ha dado paso a muestras de cordialidad y clima de pleno entendimiento entre la nueva titular, Magdalena Álvarez, y sus correligionarios en el Gobierno catalán. El Gobierno ha dado plenas garantías a la Generalitat de que el AVE llegará a la capital catalana en el año 2007. Éste es el compromiso adquirido ayer por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, en la entrevista que mantuvo

*La línea férrea de Lleida a La Poble de Segur será transferida de la Administración central a la Generalitat*

con el presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall. El encuentro fue realmente provechoso y se saldó con importantes anuncios en materia de obras públicas. Fomento ha encargado una auditoría técnica para resolver los problemas de velocidad en la línea del AVE a Barcelona y estudiar sus retrasos; y, además, ha decidido transferir a la Generalitat la línea férrea convencional Lleida-La Poble de Segur –una reivindicación histórica de Catalunya–, entre otros acuerdos adoptados. “Ésta es una de las mejores noticias que se han dado en Catalunya en los últimos seis meses; en sólo unos meses, la ministra ha logrado solucionar problemas que estaban pendientes desde hace años”, dijo Pasqual Maragall echando flores a Magdalena Álvarez.

La ministra se comprometió por activa y por pasiva a que el AVE llegue a Barcelona en el 2007, pero dejó claro que en esa fecha sólo entrará en servicio el itinerario hasta la estación de Sants.



PATRICIO SIMÓN

Pasqual Maragall con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el conseller Joaquim Nadal

Sin embargo, simultáneamente, Fomento empezará a elaborar estudios para que quede conectado con el aeropuerto de El Prat, como ha venido reclamando el propio Maragall, entre otras autoridades.

El acuerdo alcanzado entre las dos administraciones respeta, por tanto, el trazado previsto en el con-

venio firmado en julio del 2003 por el entonces ministro Francisco Álvarez-Cascos y los anteriores responsables del Govern para llevar el AVE directamente a Barcelona; pero, a la vez, introduce la conexión con el aeropuerto, aunque en este caso la fecha es mucho más incierta.

Que el AVE no llegaría a Barcelo-

na en el 2004, como reiteradamente prometió el ministro popular Álvarez-Cascos, era, desde hace tiempo, una obviedad, pero los anteriores responsables de la Administración central se habían negado en redondo a reconocer esta realidad después de años de promesas incumplidas. De hecho, la línea Lleida-

## Errores de diseño y “experimentos con gaseosa”

■ “Para solventar los problemas que está teniendo el AVE a Barcelona debemos conocer cuáles son los fallos y buscar las soluciones”, declaró la ministra Magdalena Álvarez para explicar la auditoría técnica encargada. “Por lo que dicen los técnicos, ha habido fallos de diseño y técnicos en el AVE en materia de electrificación, de señalización y de material móvil que plantean limitaciones para poder alcanzar determinadas velocidades”, dijo.

“Antes de tomar decisiones sobre estas limitaciones y estos fallos de diseño, que tienen soluciones, hay que actuar con serenidad, y no hacer experimentos con gaseosa, que era lo que hacían antes. El sistema de señalización era un sistema que nunca se ha probado en Europa, el material móvil carece de un prototipo...”, fue desgranando Álvarez.

Horas antes, la Entesa Catalana de Progrés (coali-

ción en el Senado de PSC, ERC, ICV) había pedido una investigación para conocer por qué el AVE no podrá alcanzar los 350 kilómetros por hora prometidos. La Entesa lamenta que el tren no circule a la velocidad prevista, después de que el ministerio invirtiera 104 millones de euros –17.300 millones de pesetas– en la “redacción y dirección de estudios y proyectos técnicos, así como en el control y vigilancia de la obra”. Según la Entesa, la actuación del anterior ministro “no ha sido en absoluto transparente”, y por ello reclama “una investigación para determinar las responsabilidades por los retrasos habidos, las deficiencias en la confección del trazado o los errores cometidos en la elección de proveedores y servicios para la nueva línea”. En opinión de su portavoz, Ramon Aleu, “debe iniciarse una investigación, aunque sólo sea por respeto al contribuyente”.

Barcelona se encuentra en estos momentos al 45% de su ejecución, por lo que la previsión del 2004 “era evidente que no se va a cumplir”, dijo una ministra Magdalena Álvarez con un talante más diáfano que su predecesor.

La ministra anunció también que ha encargado una auditoría técnica para resolver los problemas de velocidad detectados en el AVE, con el fin de conseguir que llegue “lo antes posible a Barcelona”.

Otra prueba del clima de entendimiento y del deseo de “agilizar, flexibilizar y solucionar” los problemas de acceso del AVE a Barcelona es la decisión de la ministra de nombrar a un responsable coordinador de las tareas de Ministerio de Fomento en Barcelona, cuya misión será reactivar el consorcio –de ámbito

*La ministra encarga una auditoría técnica para solventar los problemas de velocidad del AVE de Madrid a Barcelona*

barcelonés– y la sociedad –para el ámbito de Sagrera–, creados en su día para organizar la llegada del tren veloz a Barcelona.

De la misma manera, Fomento anunció la próxima licitación de tres nuevos tramos del AVE en la línea de Barcelona a la frontera, correspondientes concretamente a los tramos Massanes-Maçanet, Maçanet-Sils y Llinars-Sant Celoni, con un presupuesto inicial de 136,3 millones de euros.

Los acuerdos alcanzaron también el ámbito del tren convencional. La ministra expresó la voluntad del Gobierno de transferir a la Generalitat la línea férrea de Lleida a la Poble de Segur y desbloquear los estudios informativos de los nuevos accesos ferroviarios al puerto de Barcelona, que llevan tiempo paralizados.

En su visita, la ministra también aseguró que la autovía de Cervera a Igualada entrará en funcionamiento a finales del mes de julio, e igualmente anunció que se creará una comisión bilateral para coordinar actuaciones como el plan estatal de pasos a nivel en Catalunya, y que servirá también para analizar asuntos que requieren concertación entre las administraciones en asuntos como el AVE, Cercanías, el aeropuerto de La Seu d’Urgell o en materia de carreteras (A-7, A-2 o la N-260 o Eix Pirinenc).

Finalmente, la ministra afirmó que se creará una comisión formada por las diversas comunidades autónomas para elaborar una nueva modificación de la ley de Puertos, puesto que “la última dejó descontento a todo el mundo”.