

# De Palacio avisa de que con el parón del AVE se pueden perder ayudas de la UE

La financiación europea peligraría, entre otras, para la línea Madrid-Galicia

**ABC**

SANTIAGO DE COMPOSTELA. La vicepresidenta de la Comisión Europea y comisaria de Transporte, Loyola de Palacio, advirtió al Gobierno socialista de que «se pueden perder las ayudas europeas si se retrasa la ejecución de las obras programadas», como el tren de alta velocidad a Galicia a través de

Castilla y León, cuyos tramos se encuentran ya en proceso de ejecución. De Palacio explicó que si el Ejecutivo «reprograma proyectos que están en proceso o en plena ejecución, como sucede con el AVE, se corre el riesgo de que caduque el plazo fijado para poder percibir las ayudas comunitarias». La comisaria de Transportes de la UE,

que hizo esta advertencia «preocupada» por las noticias que leyó sobre la posible pretensión del nuevo Gobierno de reprogramar algunas obras del AVE, indicó que el pasado lunes le comunicó a la ministra de Fomento esta inquietud, informa Efe.

De Palacio dijo que espera que el Gobierno actual sea consciente de esos problemas y que tome las medidas oportunas, porque «sería lamentable» que se perdieran fondos comunitarios para proyectos españoles de infraestructuras que ya ha aprobado la UE.

De Palacio espera que el proyecto de alta velocidad que planteó España en la Unión Europea, y que es «el más ambicioso de toda la UE», «ni se retrase ni se debilite».

Rechazó el argumento de que Renfe reduce los contratos para impedir que aumente su deuda, «por la sencilla razón de que estamos hablando de unas propuestas y unos proyectos que tenían una serie de estudios de viabilidad, muchos de los cuales, además, se beneficiaban de ayudas europeas».

Precisamente ayer Renfe celebró un consejo extraordinario, del que formaron parte ya los nuevos miembros de este órgano, para tomar contacto con los principales problemas que afectan a la compañía, entre ellos la deuda que acumula, superior a los 7.200 millones de euros, y el posible recorte del número de trenes de las dos últimas adjudicaciones.