

INFRAESTRUCTURAS

Bruselas respalda elevar los fondos europeos para el AVE entre Figueres y Perpiñán

REDACCIÓN

Bruselas- La Comisión Europea respaldó ayer la petición de Francia y España de aumentar la financiación comunitaria del AVE Figueres-Perpiñán hasta un 20%, si los dos Gobiernos «se comprometen a avanzar» en las obras. «Vamos a dar este valor añadido que es tan necesario, pero no servirá para nada si los dos gobiernos no avanzan», explicó a Europa Press el portavoz de la comisaría de Transportes y Energía, Loyola de Palacio, en respuesta a la carta remitida la semana pasada por la ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo francés, Gilles de Robien.

En la misiva, los dos países piden un aumento de la contribución de los presupuestos comunitarios para pagar el AVE Figueres-Perpiñán. A cambio, se comprometen a que no haya ningún retraso en la fecha prevista de 2009 para la finalización de las obras.

Para la Comisión, «lo más interesante de la carta es este compromiso para avanzar. Eso sí que da más espacio y más posibilidad para otorgar esta financiación del 20%».

En cualquier caso, la decisión final no corresponde al Ejecutivo comunitario, sino que participarán los Veinticinco a través de los comités técnicos establecidos en Bruselas, y «los trámites serán largos», según el portavoz de Energía. El Ejecutivo comunitario recuerda que la conexión de alta velocidad ferroviaria entre Francia y España es «un proyecto prioritario transeuropeo» y cumple todos los requisitos para optar al 20% de financiación europea: madurez, dimensión transfronteriza, repercusión en el crecimiento e innovación y respeto al medio ambiente.

El presupuesto de las obras se eleva a 952 millones de euros, y si se concreta la ayuda europea, podría llegar hasta los 190 millones.

El AVE Figueres-Perpiñán figura en la denominada «lista de inicio rápido», una relación de 54 proyectos prioritarios de interés europeo cuya realización puede comenzar en un plazo de tres años y que se beneficiarán de una inversión de 62.000 millones de euros hasta 2010. La lista fue aprobada en la cumbre de Bruselas de diciembre de 2003 y recoge también la conexión de alta velocidad ferroviaria.