

La red de carreteras necesita inversiones de 3.612 millones

La Asociación Española de la Carretera denuncia el deterioro de las vías y reclama al Estado y las CCAA más mantenimiento

JAIME LOPEZ

MADRID.- «Las carreteras españolas necesitan un golpe de timón importante, sobre todo en materia de conservación y mantenimiento». Con estas palabras, Miguel María Muñoz, presidente de la Asociación Española de la Carretera (AEC), resumió el estudio presentado ayer en Madrid sobre el estado de las carreteras en nuestro país.

Según dicho informe, las vías presentan un déficit de mantenimiento «mínimo» de 3.612 millones, un 20% más que los 3.000 millones presupuestados en 2001. Del total de inversión necesaria para su puesta a punto, la red que controla el Estado requiere un desembolso de 1.180 millones de euros, mientras que la autonómica necesitaría 2.432 millones.

Algo lógico, ya que las Administraciones locales controlan tres veces más kilómetros. «Desde el último informe bianual -2001-, las carreteras que contro-

la el Estado han empeorado notablemente», destaca un miembro de la AEC. Y es que si hace tres años la cuenta pendiente del Gobierno central ascendía a 899,57 millones de euros, hoy es de 1.140 millones.

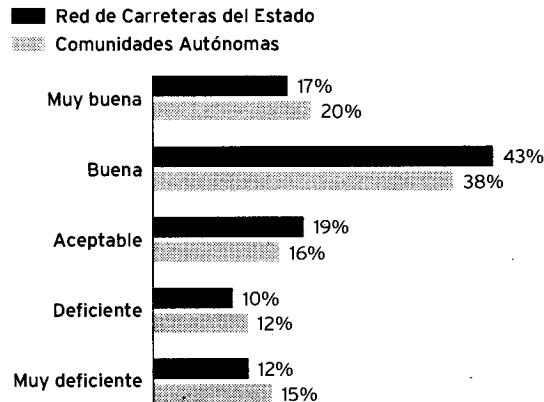
A juicio de esta asociación, el principal problema del deterioro de nuestras vías es el vertiginoso aumento del tráfico, sobre todo el de vehículos pesados, que ha crecido un 50% entre 1995 y 2001.

Sustitución de señales

La AEC destaca también «las escasas inversiones realizadas en mantenimiento y conservación» por parte de la Administración, ya que el mayor esfuerzo inversor de las pasadas legislaturas se ha concentrado en la creación de nuevas infraestructuras.

La mayor parte de este desembolso correspondería al asfalto de las vías, que necesitaría 3.360 millones (93% de la inversión total) para la perfecta adecuación

Las carreteras españolas, a examen



Inversión necesaria para su puesta a punto

En millones de euros.	Red de Carreteras del Estado	Red de Carreteras de las CCAA
Firmes	1.100	2.260
Señalización vertical	19	40,5
Señalización horizontal	9	58
Barreras metálicas	54	73
Total	1.180	2.432

FUENTE: Asociación Española de Carretera (AEC).

de sus firmes. Por otro lado, esta asociación estima que, teniendo en cuenta que la reflectancia de las señales verticales tiene una garantía de siete años, el Estado tiene que sustituir 94.000 señales de su red de carreteras, y las CCAA, más de 200.000.

En lo que afecta a la señalización horizontal, el informe desvela que el Gobierno central deberá repintar más de 5.000 kilómetros, y las CCAA, 32.000 kilómetros. A estas cifras es preciso añadir la

inversión de 48,2 millones de euros para mejorar el estado de iluminación de las vías. La mayor parte -47 millones- para corregir déficit de luz.

Para la elaboración de este trabajo, realizado en verano de 2003, la AEC ha evaluado 3.306 tramos, 3 millones de metros cuadrados de asfalto, 3.000 señales, 900 kilómetros de marcas viales, 125.000 metros de barrera metálica y 12.500 elementos de balizamiento.



EL MUNDO