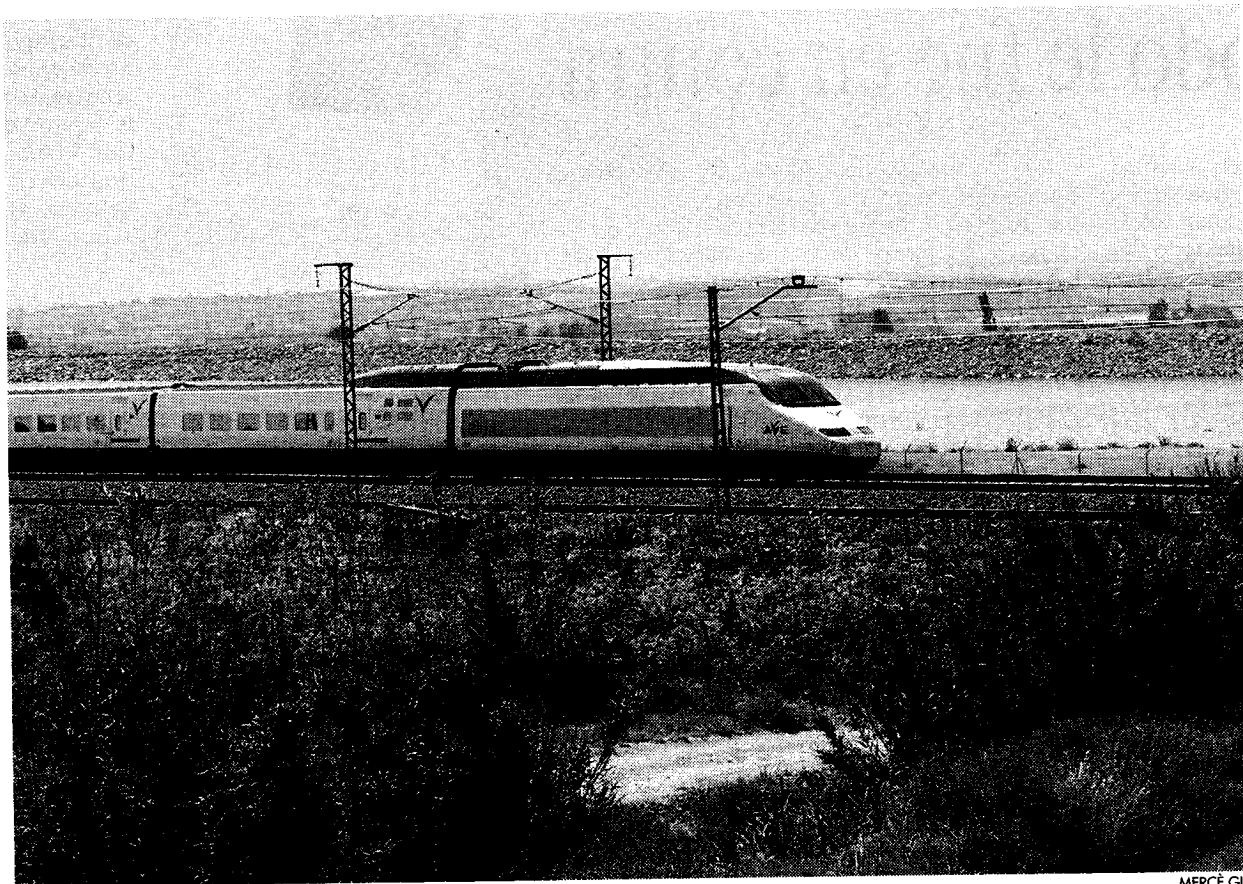


La ministra de Transportes afirma que no habrá retrasos en el enlace con Francia



MERCÉ GILI

España y Francia piden a la UE que financie el 20% del coste del tramo transpirenaico del AVE

TRANSPORTES

■ España y Francia examinaron ayer en París los proyectos de grandes infraestructuras en plena polémica sobre el AVE

J. R. GONZÁLEZ CABEZAS
Corresponsal

PARÍS. - La ministra de Transportes, Magdalena Álvarez, ratificó ayer en París con su homólogo francés, Gilles de Robien, el calendario y desarrollo del futuro enlace ferroviario de alta velocidad entre Figueras y Perpiñán, ligado a la conexión con la nueva red del AVE a través de Catalunya. "Las fechas previstas son perfectamente aceptables y no hay retraso alguno sobre los planes de ejecución del proyecto", aseguró la ministra tras su primer encuentro de trabajo con su colega francés.

De acuerdo con los términos recogidos en el contrato de adjudicación

de las obras suscrito el pasado 17 de abril, el tramo transpirenaico de línea férrea de alta velocidad deberá estar concluido en un plazo de sesenta meses, lo que sitúa teóricamente la entrada en servicio de la nueva conexión internacional a partir de la primavera del año 2009. En lo que se refiere a la prolongación de la vía del TGV Montpellier-Nîmes, esencial para completar el eje de alta velocidad Barcelona-París, el ministerio francés se limita a decir que está en estudio "con horizonte 2012".

Ambos ministros, que coincidieron en exhibir gran sintonía sobre el desarrollo de las nuevas infraestructuras transpirenaicas, suscribieron ayer una carta dirigida a la comisaría europea Loyola de Palacio, en la que solicitan que el 20% del coste total del proyecto, valorado en 714 millones de euros, sea financiado con cargo a la UE. Se trata del máximo previsto para una obra de infraestructura de interés estratégico en la red europea del transporte. "Estamos convencidos de obtener de Bruselas la máxima aportación", declaró ayer un alto funcionario del ministerio francés, sin acceder sin em-

bargo a revelar el contenido literal de la carta recién firmada.

La ministra española eludió precisar los diferentes asuntos y proyectos tratados con De Robien, aunque aseguró haber encontrado la "máxima sensibilidad para lograr que los Pirineos dejen de ser definitivamente una barrera" para el desarrollo de los intercambios bilaterales y las co-

"Lo que depende de Francia está asumido y garantizado por Francia", afirma el ministro francés Gilles de Robien

municaciones entre el norte y el sur de Europa, una de las grandes prioridades del Gobierno español a lo largo de los años. Gilles de Robien reiteró la total disposición del Gobierno francés para dar mayor fluidez y permeabilidad a su frontera con España desde el triple soporte viario, ferroviario y las llamadas "autopis-

El Govern trabaja para el 2008 en Barcelona

■ La Generalitat "hará todo lo posible" para que el AVE llegue a Barcelona en el 2008 y tendrá en cuenta el "factor tiempo" a la hora de decidir por dónde debe llegar a la capital catalana, según Manuel Nadal, secretario del Departament de Obres Públiques. Por su parte, el president Pasqual Maragall dijo que "el AVE de Cascos ha sido una tomadura de pelo", al referirse a los numerosos contratiempos que sufre el tren de alta velocidad entre Madrid y Barcelona. Recordó que esta línea "se hunde por el camino, no lleva la velocidad que tiene que llevar y la estación del aeropuerto barcelonés no la ponen en el aeropuerto, sino en El Prat, lo que significa que los viajeros deberán hacer un traslado adicional".

tas del mar", con el fin de agilizar el tráfico de personas y mercancías. El ministro francés llegó a argumentar que la ampliación de Europa hacia el Este "no puede relegar a España y Portugal a una especie de 'far west' europeo". Aunque De Robien admitió la eventualidad de posibles diferencias sobre algunos de los proyectos reclamados por España, el titular francés de Transportes afirmó haber constatado con la ministra española una "visión idéntica" sobre la política de infraestructuras.

Preguntado sobre la hipótesis de que el colosal proyecto transalpino de conexión ferroviaria de alta velocidad Lyon-Turín pudiera afectar a los compromisos adquiridos con España, De Robien aseguró que todos los proyectos del programa de grandes infraestructuras aprobado por su Gobierno están "perfectamente financiados". "Lo que depende de Francia está plenamente asumido y asegurado por Francia", dijo. Magdalena Álvarez y Gilles de Robien acordaron también reforzar las iniciativas comunes en el ámbito de la seguridad marítima y vial en el contexto de la política comunitaria. ●