

El Gobierno reitera que habrá paso en el Pirineo central a través de Huesca

Fomento y la DGA fijarán este mes los servicios regionales AVE

Morlán argumenta que éste Ejecutivo es el que ha dado pasos firmes

Dejan para Francia la decisión sobre el valle por el que deba pasar el tren

Víctor Morlán quiso dejar claro ayer el compromiso firme de la administración central con la aspiración altoaragonesa de un nuevo paso transpirenaico de tren por su Pirineo. La travesía por la zona central de la cordillera será por el Alto Aragón, aseguró el número dos de Fomento, comenzando en Zaragoza y pasando por Huesca. El secretario de Estado se arrojó para el Gobierno al que pertenece los primeros pasos firmes en este proyecto.

J.O.

HUESCA.- El número dos del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, aseguró en la conferencia de prensa de ayer en la capital oscense que la travesía ferroviaria por el Pirineo central discurrirá por el Alto Aragón y que Francia elegirá el valle que mejor le convenga para este proyecto: "El Gobierno de España reitera que (el ferrocarril) empezará en Zaragoza, pasará por Huesca y atravesará el Pirineo". "Al Gobierno francés le hemos hecho la propuesta de que decida el valle que les venga mejor para la travesía", agregó Morlán.

El secretario de Estado insistió en que ha sido el Ejecutivo actual el que ha dado pasos firmes para este proyecto porque, argumentó, ha logrado organizar grupos de trabajo especializados.

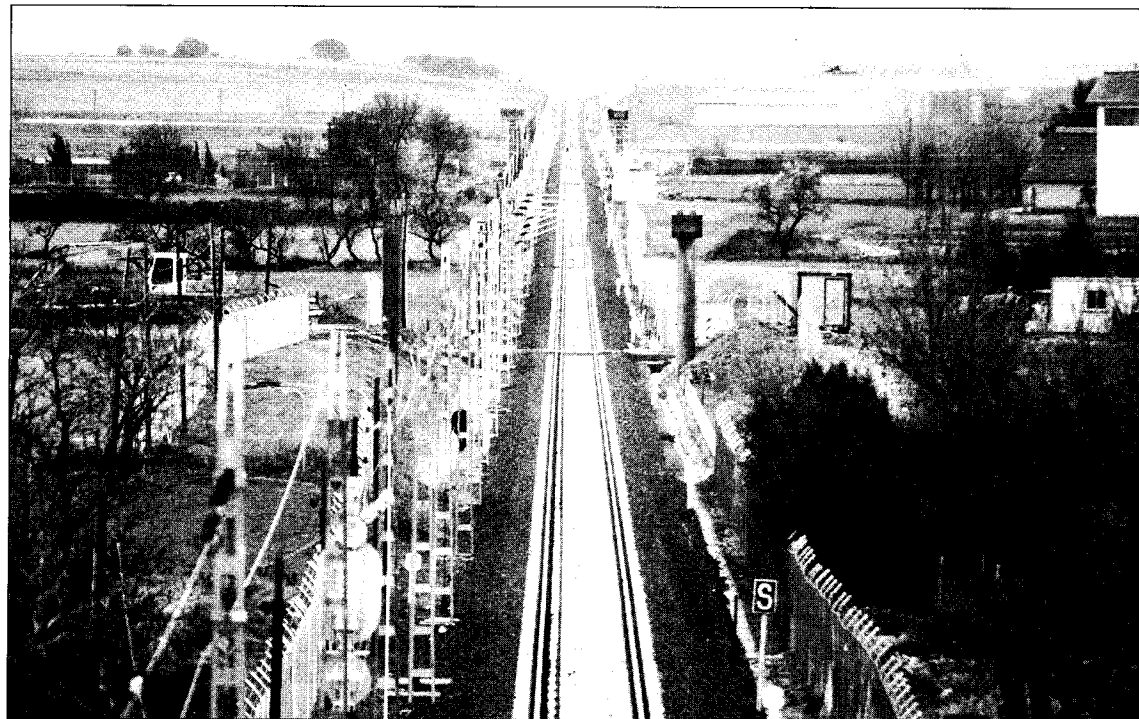


Imagen del tramo de vía entre Zaragoza y Huesca. ARCHIVO

Dijo que estos avances se produjeron en las cumbres hispanofrancesas de Zaragoza y Barcelona, en las que se establecieron los tiempos para presentar los informes previos. Nunca hasta ahora, dijo Morlán, había habido concreciones de este tipo, "que nos acercan a la solución respecto a la travesía central", agregó.

Durante este año, añadió Morlán, ambos gobiernos comenzarán los análisis y estudios sobre los que se adoptarán las decisiones políticas, de forma

que Francia pueda exponer con claridad cuáles son sus perspectivas en este proyecto.

El secretario de Estado añadió entre los logros de la gestión del Ministerio de Fomento la firma del convenio para la rehabilitación de la estación de Canfranc.

PRESUPUESTO DE 2006

Morlán aportó algunos datos sobre las inversiones en el ferrocarril previstas para el Alto Aragón en el recién iniciado

ejercicio. Están previstas partidas que suman 29,7 millones de euros, cantidad que supone un incremento respecto al año anterior del 205,42 por ciento. En 2005, la cifra presupuestada fue de 9,7 millones de euros.

Hay que recordar que están en marcha las obras de construcción de la variante del ferrocarril en la capital oscense, apenas iniciadas el pasado 2005. Además, el Gobierno tiene en marcha la mejora íntegra de la línea entre la capital oscense y Canfranc.

La variante ferroviaria de Huesca cumplirá los plazos y estará en servicio en 2007

J.O.

HUESCA.- Sin aportar datos técnicos o la concreción de los problemas que pudiera haber, Víctor Morlán aseguró que no se han paralizado en ningún momento las obras de construcción de la variante del ferrocarril en la capital oscense y que el nuevo ramal de vía estará en servicio a principios de 2007, cumpliendo los plazos de ejecución.

Morlán confirmó implícitamente que se han producido problemas (por la aparición de un acúfero en las cercanías de Cuarte) pero restó importancia a los inconvenientes encontrados. Lo que el secretario de Estado calificó de "incidencia" se produce, según puntualizó, en cualquier obra pública y no alcanza una gravedad

tal que requiera la paralización de los trabajos o una reforma sustancial del proyecto.

El secretario de Estado añadió que la aparición de este tipo de "incidencias" lleva generalmente pareja una preocupación social que resulta injustificada, argumentó.

HABRÁ INCONVENIENTES

Sí anunció Víctor Morlán que se producirán algunos inconvenientes en la autovía Huesca-Zaragoza en los próximos meses por la necesidad de coordinar el trazado de esta carretera con el de la variante del ferrocarril.

El proyecto del nuevo ramal de vía requiere el trazado provisional de un nuevo tramo carretero para facilitar la construcción de la obra



Imagen de las obras de la variante del ferrocarril cerca de la autovía. PABLO SEGURA

ferroviaria. Supondrá molestias para los conductores pero el Ministerio de Fomento espera que se hayan solucionado en los meses de abril o mayo a más tardar.

El proyecto, al que Morlán se refirió como "supresión de la barrera del tren de Huesca" por ser este su principal beneficio, fue

adjudicado en abril pasado a la empresa Construcciones y Promociones Coprosa S.A, por un presupuesto de 22.434.509,89 euros con un plazo de ejecución de 20 meses.

Al suprimir el paso por Huesca, se eliminarán seis pasos a nivel, de los cuales cuatro se encuentran

en el municipio de Huesca y dos en el de Alerre. Dos de estos pasos están ubicados en la ciudad de Huesca, en la avenida Martínez de Velasco y en la calle San Jorge, ambas con un elevado tráfico de vehículos. Su desaparición ha sido una vieja reivindicación de la ciudad.

El único paso a nivel que se mantendrá es el situado en la calle Ronda Estación, en el ramal que da servicio a las harineras.

La variante ferroviaria también conllevará una mejora de la funcionalidad ferroviaria del acceso a Huesca, ya que se evitarán las actuales inversiones de marcha en la vía general que realizan las circulaciones de Huesca a Canfranc y de Canfranc a Huesca.

Entre las actuaciones que contempla el proyecto, destaca la construcción de un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de trenes -PAET-, debido a la excesiva distancia -de más de 38 kilómetros- entre las estaciones de Plasencia del Monte y Tardienta. Con esta actuación, se cumplirá el objetivo de conseguir que los trenes de mercancías no efectúen parada en Huesca.

D.A.

HUESCA.- Víctor Morlán insistió ayer (sin ocultar su fastidio por la insistencia de los periodistas en el asunto) en la necesidad de distinguir entre las líneas de alta velocidad de largo recorrido y las de media y corta distancia. El secretario de Estado dijo que serán el Ministerio de Fomento y el Gobierno de Aragón quienes se pongan de acuerdo en la definición de los servicios necesarios entre Calatayud, Zaragoza y Huesca que no serán dotados de trenes de alta velocidad hasta que Renfe disponga del material encargado para servir de "lanzaderas". Morlán dijo que el trabajo concluirá antes del próximo 1 de febrero.

Añadió que el agravio que se venía produciendo en el AVE Madrid-Zaragoza-Huesca respecto a la alta velocidad Madrid-Sevilla (derivado de la mayor velocidad de este último) se ha solucionado con las nuevas tarifas y recordó que la capital oscense se ha visto beneficiada en una rebaja sustancial del precio del billete AVE Huesca-Zaragoza (de 20 a 12 euros por viaje).

Añadió que las tarifas vigentes hasta la semana pasada fueron puestas por la administración anterior sin criterio técnico.

Morlán proclamó que Huesca "debe darse cuenta qué supone para la provincia estar en uno de los corredores más importantes de la alta velocidad que va a haber en España".