

España y Francia eligen el barco y 'aparcan' los pasos pirenaicos

● Acuerdan una ruta marítima para el 2007, y pactan sólo estudiar las infraestructuras

● El túnel del Vignemale se definirá en el 2008, pero sigue en el aire el Canfranc

J. ALONSO / E. BAYONA ZARAGOZA

Barcos en vez de túneles. Los gobiernos de España y Francia optaron ayer oficialmente por el transporte marítimo para descongestionar el Pirineo y «aliviar» de camiones las «zonas sensibles» de la cordillera. Así lo firmaron ayer la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo galo, Dominique Perben, en el cumbre hispano-francesa celebrada en Barcelona, en la que pactaron estudiar las «autopistas del mar» en el 2006 y poner en servicio la primera ruta marítima en el 2007. Mientras tanto, los compromisos para impulsar los pasos fronterizos se reducen exclusivamente a la redacción de estudios. Sólo España se comprometió a poner fecha a una obra, la conclusión de la autovía del Somport, para el 2010.

El programa oficial de trabajo concreta al fin los estudios de trazado del túnel ferroviario del Vignemale para el 2008, aunque sigue de jando en el aire el futuro de la reapertura del Canfranc. De hecho, condiciona su viabilidad al proyecto de la travesía central y a la implicación de los gobiernos regionales.

IGLESIAS, SATISFECHO // El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, que participó en la cumbre, se mostró satisfecho, calificando de «avance» la concreción de fechas para estudios y proyectos. Además, consideró un «gran paso» la decisión de desbloquear el nuevo paso ferroviario, según informó Efe. «Francia se compromete, por primera vez, con la travesía central con fechas y con una firma de documentos. Y como hemos colocado fechas concretas y ésta es la primera vez que esto sucede, para mí es una satisfacción y un avance», remarcó.

Su opinión no fue compartida por otro de los presidentes regionales del Pirineo que acudió a la cita, Juan José Ibarretxe. El lehendakari

Proyectos pendientes con Francia

FERROCARRILES			
1 VITORIA-DAX España pide que se habilite la conexión entre Vitoria y Dax (proyecto para el 2012)	2 BURDEOS - ESPAÑA Francia se compromete a mejorar en dos años la línea desde la ciudad de Burdeos hasta la frontera española	3 ZARAGOZA-CANFRANC-PAU España tiene a punto la línea hasta Canfranc y pide que se habilite el lado francés hasta Pau	4 AVE BARCELONA-MONTPPELLIER-NIMES Francia se compromete a impulsar el tramo del AVE hasta Montpellier y acelerar la financiación del enlace con Nimes
CARRETERAS			
1 PAMPLONA-ORTHEZ Mejoras en los accesos y carreteras que unirán las dos capitales transpirenaicas	2 ZARAGOZA-SOMPORT-PAU España reclama a Francia que acondicione la conexión entre Zaragoza y Pau por el túnel de Somport	3 LÉRIDA-VIELLA-TOULOUSE España pondrá en servicio el nuevo túnel de Vielha (2006), que conectará con la frontera (2007). Francia abrirá la variante de Fos (2009)	4 BARCELONA-PUIGCERDÀ-TOULOUSE España reclama la mejora de la carretera hacia Toulouse por el túnel de Puymorens



Timidos avances para Aragón tras la cumbre



►► Portada del 8 de diciembre tras la cumbre hispano-francesa de Zaragoza, en la que ya se recogía el acuerdo sin fechas para el Vignemale y las serias dudas que seguían rodeando a la reapertura del Canfranc.

rechazó firmar los documentos al no reflejar plazos concretos a las comunicaciones ferroviarias vascas, que sólo disponen, como el resto, de fechas de proyecto. En este sentido, hasta Iglesias tuvo que reconocer que el ritmo de inversión debería «acelerarse», aunque, reiteró, «se ha dado un salto adelante porque hay fechas concretas».

El único acuerdo efectivo y a corto plazo es precisamente la apuesta por el transporte marítimo. Los ejecutivos de España y Francia están decididos a llevar en barco el transporte pesado, tanto por el Mediterráneo como por el Cantábrico. Para la creación de las denominadas «autopistas del mar» se buscará el auspicio de la Comisión Europea, aunque acordaron ayer que redactarán los estudios en un año y fijarán ya una ruta en otro año. «Dicha línea podrá tener como origen y destino uno o varios puertos marítimos», señala la declaración firmada. ≡

cumbre GRANDES EJES DE LA REGIÓN

- 1: La autovía**
 España fija la conclusión de la obra entre **Nueno y Somport** para el 2010. Francia sólo pone fecha a los estudios: 2006.
- 2: La travesía central**
 El túnel ferroviario de gran capacidad dispondrá de un estudio de trazados para el 2008. De las obras, nada se sabe.
- 3: Túnel del Canfranc**
 Nada nuevo. Se evaluará la viabilidad, sin plazos, en función de la travesía central. Además, la reapertura se condiciona al papel de las regiones.

La oposición ve amenazado el proyecto logístico aragonés

● **PP, CHA e IU consideran la cumbre como un «fracaso» de Marcelino Iglesias**

● **El PAR cree que «vamos a salir mal» si la autopista del mar es una alternativa a los pasos**

E. BAYONA / J. ALONSO
ZARAGOZA

La oposición coincidió ayer en considerar la cumbre hispanofrancesa de Barcelona como un fracaso del presidente de la DGA, Marcelino Iglesias, que pone en peligro el proyecto de desarrollo logístico de Aragón.

Javier Allué, portavoz del PAR -socio del PSOE en la DGA-, reconoció que «Aragón tiene pendiente la asignatura de demostrar su peso en España y en Europa». «Necesitamos algo que nos dé fuerza», dijo, e hizo un llamamiento a «seguir redoblando esfuerzos para acelerar una cues-

tion tan trascendental como la permeabilización del Pirineo, clave para los proyectos logísticos y de infraestructuras de la comunidad.

Allué, que calificó de «fundamental para Aragón y España» la travesía central del Pirineo, anotó que «si las autopistas del mar no son un complemento sino una alternativa, vamos a salir mal parados».

El presidente del PP, Gustavo Alcalde, se mostró «absolutamente sorprendido después de ver la reacción de Igleaias viendo un gran paso el poner fechas. Se cree sus propias mentiras. No ha habido ningún acuerdo sobre Aragón».

Alcalde, que aseguró que «Iglesias pretende engañarnos con fuegos de artificio», anunció que su partido pedirá por vía parlamentaria a la DGA «que ponga sobre la mesa la documentación que recoge esos acuerdos que sólo parece haber visto él».

El presidente de CHA, Bizén Fuster, calificó el resultado de la cumbre de «fracaso personal de Iglesias». La cumbre, dijo, «sólo aporta compromisos concretos en proyectos ya conocidos, mientras en el Canfranc o la travesía central dicen que ya ve-

: frases

■ **GUSTAVO ALCALDE**

PRESIDENTE DEL PP-ARAGÓN

«Me sorprende que Iglesias vea un gran paso en poner fechas. Pretende engañarnos con fuegos artificiales»

■ **BIZÉN FUSTER**

PRESIDENTE DE CHA

«Es un fracaso sin paliativos a la hora de influir sobre el Gobierno de España. Iglesias podría no haber firmado»

■ **JAVIER ALLUÉ**

PORTAVOZ DEL PAR EN LAS CORTES

«Aragón todavía tiene pendiente la asignatura de demostrar el peso que tiene en España y en Europa»

■ **JOSÉ MANUEL ALONSO**

COORDINADOR DE IU-ZARAGOZA

«Es un fracaso sin paliativos. Quedaremos relegados y limita las posibilidades de Zaragoza»

remos, que ya lo haremos; pero sin concreción ni garantías».

Paralelamente, alertó de los efectos que tendrá para Aragón la entrada en funcionamiento de las autopistas del mar: «Alejarán los flujos del transporte y perjudicarán a la apuesta por la logística». «En ese tema hay voluntad política manifiesta de ponerlas en marcha, y no ofrecen problemas de plazos o financiación», añadió.

El diputado de IU, Adolfo Barrena, apuntó que «acordar ahora estudios no deja de ser una justificación para seguir constatando la nula voluntad de permeabilizar el Pirineo aragonés», ya que mientras se desarrollan los informes «se consolidan como realidades los ejes de comunicación que hay por el este y por el oeste».

El coordinador local, José Manuel Alonso, consideró la cumbre «un fracaso sin paliativos». «Nos quedaremos relegados con las autopistas del mar. Afectarán a la apuesta logística, limitarán las posibilidades de desarrollo y aumentarán el riesgo de deslocalizaciones. Las perspectivas son duras». ■

ráfagas

► **Asistencia Sanitaria**
Un hospital común y más cooperación

● Los ministerios de Sanidad de España y Francia acordaron ayer estrechar sus lazos de colaboración para mejorar la asistencia sanitaria en ambas vertientes de la cordillera pirenaica. El acuerdo se concretará ya con la construcción de un hospital en Puigcerdá, que nacerá con vocación transfronteriza. Atenderá indistintamente a ciudadanos españoles y franceses.

► **Inmigración**
Propuesta conjunta ante la Unión Europea

● El presidente del Gobierno español, José Luis Rodríguez Zapatero, y su homólogo francés, Dominique de Villepin, anunciaron ayer una propuesta conjunta ante la Unión Europea para desarrollar un plan global en materia de inmigración. Además, Zapatero afirmó que está «muy avanzado» el proyecto de interconexión eléctrica con Francia.