

17/10/2005

Enrique Sánchez



Política

ESPAÑA Y FRANCIA SUSCRIBEN UN ACUERDO PARA QUE LAS MERCANCÍAS PELIGROSAS ATRAVIESEN EL SOMPORT EN ENERO DE 2006

La cumbre hispano-francesa, que se ha celebrado durante la jornada de este lunes, ha dejado avances importantes en las comunicaciones transfronterizas entre España y Francia. En enero del año 2006 las mercancías peligrosas podrán atravesar el túnel del Somport, mientras que en 2010 el trayecto Zaragoza-Pau se podrá realizar, casi íntegro, por autovía.

Zaragoza.- La primera novedad que deja la cumbre hispano-francesa, que se ha celebrado en Barcelona en la jornada del lunes, ha dejado el compromiso del país vecino, firmado por primera vez, de un acuerdo para impulsar la travesía central. Así antes del año 2008 Francia se ha comprometido a concluir el trazado y el estudio ambiental de la travesía central. En la parte que corresponde a Aragón esa travesía discurrirá entre las ciudades de Zaragoza, Huesca y falta por decidir cuál será el valle por el que se atravesará para llegar hasta Francia.



Francia se compromete a finalizar en 2008 el trazado y estudio ambiental de la travesía central

Otra de las novedades importantes que ha dejado la cumbre para las comunicaciones entre Aragón y el país vecino tiene a la carretera como protagonista. En este apartado se ha firmado también un acuerdo para abrir el túnel del Somport para las mercancías peligrosas en el mes de enero de 2006. Se trata de una noticia que permitirá mejorar los transportes de este tipo de envíos entre España y el resto de Europa a través de la Comunidad de Aragón.

Para seguir mejorando en infraestructuras el Gobierno central se ha comprometido a poner en funcionamiento en el año 2010 la autovía Zaragoza-Jaca. Y desde Jaca hasta el túnel del Somport se ha descartado la autovía aunque existe el compromiso de acondicionar las mejoras en este tramo en ese mismo año. En lo que corresponde a la parte francesa, en el año 2010 se podrá acceder hasta la ciudad francesa de Pau desde Zaragoza por autovía en casi todo su trazado. Un acceso que se posibilitará gracias al compromiso francés que podrá licitar el tramo Pau-Somport en 2007 y la finalización de los estudios informativos en 2006 del tramo Olorón-Somport. Sobre las obras en marcha de la parte francesa, a finales de este mismo año se abrirá la variante de Gan y en 2007 la de Bedous.

Toda la financiación para acometer estas obras será estatal según han suscrito la ministra de Fomento del Gobierno central, Magdalena Álvarez, y su homólogo francés. Sin embargo, el presidente Iglesias ha recordado, como ya hiciera hace pocas semanas en Madrid, que ambos gobiernos se comprometen a la incursión de las empresas privadas para colaborar en la ejecución de algunos de los proyectos.

Por su parte, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transporte del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, ha señalado que "hoy se ha dado un paso importante y hay que ser optimistas".

La mancha negra, si se permite, es la de la reapertura de la línea de Canfranc. En la cumbre ha quedado claro que esta línea es una vía regional. Sin embargo, para su impulso, se ha creado un grupo de trabajo, similar a una comisión, entre Aragón y la región de Aquitania que estudiará el

desarrollo de la línea.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Digital 2001-2005. Está expresamente prohibida la redistribución y la redifusión de todo o parte de los contenidos de los servicios de Aragón Digital, sin previo y expreso consentimiento.