

# *Abajo los Pirineos*

LA BUENA marcha de las relaciones entre Francia y España está conduciendo, lentamente y no sin dificultades, a establecer una tupida red de relaciones transfronterizas entre ambas vertientes de los Pirineos. El plan de acción en infraestructuras acordado ayer en Barcelona por los dos jefes de Gobierno, Zapatero y Villepin, es un nuevo paso en esa dirección. Francia se ha comprometido a que el AVE que en 2009 llegará a Figueres no sólo cruce hasta Perpiñán, sino que llegue a Montpellier y Nîmes, donde enlazará con la Alta Velocidad francesa. Hay otros muchos proyectos en marcha, como la línea de Vitoria a Dax, o de Zaragoza a Canfranc, además de otros enlaces por carretera, e incluso una "autopista del mar" para 2007 que descargue el transporte de mercancías de las principales carreteras. Sin embargo, para hacer realidad esta desaparición de la barrera de los Pirineos, aún queda ultimar en 2006 un estudio de tráfico transfronterizo y mucha obra por delante.

Así, a través de proyectos transfronterizos y de euroregiones, la integración europea avanza sobre el terreno sin depender de los avatares de la Constitución europea, aunque sí de los políticos. Este plan se ve favorecido por la superación del castigo que en materia de enlaces transfronterizos impuso Chirac a España en tiempos de Aznar. Pero estos avances dependen sobre todo de que cada parte cumpla sus compromisos. Aunque no justifica su retirada de apoyo al acuerdo, el *lehendakari* Ibarretxe invocó el argumento de la falta