



[Click here to find out more!](#)

**Imprime desde tu oficina.**

Impresión en formato electrónico.  
Servicio domicilio-En b/n y a color  
[www.editorialvertice.com](http://www.editorialvertice.com)

**Finanzas**

La llave de la rentabilidad de sus  
inversiones. Descúbralo en Abertis  
[www.abertis.com](http://www.abertis.com)

**Imprima en China**

Catálogos-folletos-libros-revistas  
Alta calidad a precios inmejorables  
[www.orta.com.es](http://www.orta.com.es)

[Anuncios Google](#)

17/10/2005 16:49

## CATALUNYA.-Francia y España pactan un plan de mejora viaria y ferroviaria y prolongar el AVE hasta Montpellier

BARCELONA, 17 (EUROPA PRESS).- Los Gobiernos español y francés pactaron hoy en Barcelona un paquete de proyectos de mejora de las conexiones viarias y ferroviarias a través de los Pirineos, que incluye la prolongación de la línea de AVE Madrid-Barcelona-Frontera Francesa hasta Montpellier, por lo que quedaría garantizada su continuidad. El gobierno vasco decidió no suscribir el acuerdo ya que no recoge el compromiso de tener en marcha la llamada 'Y' vasca en 2012.

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, recordó que el tráfico por carretera entre ambos lados de los Pirineos "crece un 10% anual" en una zona que engloba 20 millones de habitantes, sumando las cuatro autonomías fronterizas españolas y las tres regiones francesas. Por ello, "necesitamos una respuesta de cooperación urgente", que incluya "carreteras, túneles y redes eléctricas".

Zapatero subrayó que el "plan de acción en infraestructuras" constituye un "programa de trabajo con plazos concretos". Uno de los puntos principales, según resaltó el primer ministro francés, Dominique de Villepin, es la "prolongación" del AVE desde Perpignan, donde estaba previsto que acabara hasta ahora, "hasta Montpellier y Nimes".

Esta era un de las reivindicaciones más repetidas desde Catalunya, por el temor a llegar a 2009 con el AVE hasta Perpignan pero tener que continuar luego en tren convencional hacia Montpellier. Respecto al cumplimiento de esta fecha, 2009, para tener lista la alta velocidad entre Barcelona y la frontera francesa, Zapatero aseguró que "los plazos están para cumplirlos", después de que ambos gobiernos hayan realizado un "análisis técnico" y aúnen su "voluntad política" con el correspondiente "apoyo financiero".

El plan de acción incluye, además de la conexión del AVE entre Figueres y Montpellier; la de Vitoria-Dax --la llamada 'Y' vasca--; la conexión Zaragoza-Canfranc-Pau, y una nueva travesía ferroviaria transpirenaica de gran capacidad.

En el caso de las carreteras, ambos gobiernos estudiarán la conexión Zaragoza-Somport-Pau; Lleida-Toulouse a través del túnel de Vielha; Pamplona-Orthez; Barcelona-Puigcerdà-Toulouse; San Sebastián-Irún/Hendaya-Bayonne, y Barcelona-Perpignan.

Según el calendario pactado, antes de final de año estará disponible un estudio sobre las previsiones de tráfico transfronterizo a medio y largo plazo y en 2006, un modelo de asignación de flujos a las diversas infraestructuras que atraviesan los Pirineos, con el objetivo de reequilibrar el peso de cada una de ellas.

Asimismo, se constituirán grupos de trabajo para estudiar el impacto ambiental de cada una de las infraestructuras previstas y para coordinar las fórmulas financieras que se apliquen para su construcción, incluyendo la solicitud de fondos europeos y la posible entrada de capital privado.

Actualmente, cada día cruzan el macizo unos 19.300 camiones y otros 113.700 vehículos. El transporte de mercancías suma 100.000 toneladas. Aunque existen más de una veintena de pasos fronterizos, el 40% del tráfico utiliza el de La Jonquera y otro 30%, el de Irún.

### RECHAZO DEL PAÍS VASCO.

El lehendakari, Juan José Ibarretxe, optó por no rubricar el acuerdo de infraestructuras, por considerar que "se tendría que haber aprovechado para comprometer la operatividad del tramo Vitoria-frontera de Irún" de la línea de alta velocidad Vitoria-Dax para el año 2012.

Según explicó Ibarretxe, "nos han dicho que estaría más adelante", por lo que "no asumimos el documento y, en un futuro, si hay compromiso, Euskadi dará el sí".

En cambio, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, valoró como "un gran paso" que "por primera vez, se den fechas concretas" para obras como el túnel de la Jacopa o el de Somport, que "ya está terminado pero tiene problemas evidentes en los accesos".

'AUTOPISTA DEL MAR'.

Por otra parte, los dos Ejecutivos acordaron poner en marcha en 2007 una primera línea de 'short sea shipping', conocido como 'autopistas del mar', es decir, líneas regulares de transporte de mercancías marítimas con origen y destino entre España y Francia.

Según Zapatero, la propuesta se presentará de forma conjunta ante la Comisión Europea para atraer fondos comunitarios. La intención es disponer de dos de estas líneas, una en el Cantábrico y otra en el Mediterráneo. El protocolo firmado hoy contempla que la línea se cree ya sea usando infraestructuras existentes o bien construyendo otras nuevas. Los estudios y los compromisos financieros de ambas partes de decidirán en el seno de una comisión intergubernamental, que licitará las obras en 2006.

EN BREVE, TRAZADO DE LA INTERCONEXIÓN ELÉCTRICA.

Zapatero se refirió igualmente a la interconexión eléctrica entre ambos países a través de una línea de Muy Alta Tensión (MAT), que suscita oposición a ambos lados de la frontera entre colectivos ecologistas. El presidente aseguró que "corresponde a los Ministerios de Industria y Medio Ambiente definir el trazado", lo que estará decidido "en poco" tiempo, con el objetivo final del "respeto al medio ambiente".

Por su parte, Villepin aseguró que "aún no existe un trazado definitivo", ya que "primero queremos ver los aspectos ambientales y también están en marcha consultas con las poblaciones" afectadas. Igualmente, aseguró que "queremos el apoyo político de las regiones" por donde cruzará.

Finalmente, durante la Cumbre se acordó impulsar la colaboración entre los 'clústers' españoles y franceses dedicados a la investigación en energías renovables, aeronáutica y biotecnología, así como la cooperación regional a través de una comisión de seguimiento en el marco del Tratado de Bayonne.

| 17/Oct/2005 16:57:20 (EUROPA PRESS) 10/17/16-57/05 "