

Aragón debería pagar la reapertura del Canfranc

La reapertura del paso ferroviario de Canfranc debería ser financiada por Aragón y la región francesa de Aquitania. Así se acordó ayer en la cumbre hispano-francesa de Barcelona, donde se consideró que se trata de una vía regional y se constituyó un grupo de trabajo para analizar su puesta en marcha. El Ejecutivo español y el galo

acordaron, además, que discurra tráfico de mercancías peligrosas por el túnel del Somport desde 2006 y la construcción de una travesía ferroviaria de gran capacidad.

Compromiso francés

Para el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, es «un éxito» que el Gobierno francés se comprometa a im-

20 MINUTOS 18/10/05

pulsar la travesía central por el Pirineo. El Ejecutivo galo firmó un documento en el que se recoge que antes de 2008 deben estar concluidos el estudio del trazado de esta travesía y el de medio ambiente (previo al de impacto ambiental), al que aspira Aragón con el túnel de Vignemale.

La conexión entre la capital aragonesa y Pau se realizará casi de forma íntegra por autovía en 2010 (sólo se hará por carretera el tramo que une Jaca y Somport).