

IMPRIMIR ARTICULO

■ ACTUALIDAD

GIJÓN

Fomento y Necso pactan reanudar la obra del túnel del metrotrén el 15 de setiembre

Creen que el ritmo de trabajo de la tuneladora dará margen al ministerio para responder a las alegaciones vecinales El Ayuntamiento está al corriente de un acuerdo que pretende acabar con la incertidumbre laboral de la obra

A. P. / M. M./GIJÓN

La reanudación del túnel del metrotrén ya tiene fecha. El Ministerio de Fomento y Necso, empresa adjudicataria de las obras, han pactado que la tuneladora 'Noega' vuelva a perforar el subsuelo de la ciudad a partir del próximo 15 de setiembre.

La respuesta de las alegaciones de los vecinos afectados por el nuevo trazado, un trámite que hasta ahora parecía condicionar el arranque de los trabajos en la galería subterránea, no será problema. Fuentes consultadas por este periódico consideran que la distancia existente entre El Bibio -el punto en que la máquina se encuentra detenida desde el mes de marzo- y el cruce entre las avenidas de Pablo Iglesias y Hermanos Felgueroso, donde empieza el cambio de recorrido, permitirá ganar tiempo para contestar todos los escritos de las comunidades de vecinos y particulares. Además, estas mismas fuentes recuerdan que el margen temporal todavía será mayor si se incluyen las pruebas que se harán con la tuneladora para conseguir su puesta a punto tras tantos meses de inactividad.

El Ayuntamiento de Gijón está al corriente de este acuerdo que pretende acabar, entre otras cuestiones, con la situación de incertidumbre laboral que rodea al proyecto ferroviario desde que el gabinete de Magdalena Álvarez decidió someter el cambio de trazado del túnel en su tramo final a un nuevo proceso de información pública.

La constructora rescindió esta misma semana los contratos de todo el personal asignado a obras en el exterior. La empresa precipitó la salida de siete operarios que después de la anterior reducción de plantilla desempeñaban tareas en las estaciones y en las salidas de ventilación y seguridad que se están construyendo a lo largo de la traza ferroviaria.

La concreción de la fecha en la que se retomarán las obras de tunelación supondrá un balón de oxígeno para los 18 trabajadores de la planta de fabricación de dovelas, cuyo contrato expira el 20 de agosto. Éstos habían llegado a un acuerdo con la empresa para poder continuar vinculados al proyecto del metrotrén en nuevos cometidos si la situación del túnel se despejaba antes del 15 de setiembre.

2.500 anillos

De los 2.625 anillos de hormigón que se utilizarán para revestir el túnel al final de la obra ya se han fabricado 2.500. Cuando concluya la producción de dovelas restante, Necso podría decidir el desmontaje de la fábrica y su traslado a otra obra en que se puedan emplear los mismos moldes. Lo que está ya acordado por parte de la constructora es el mantenimiento de la planta de hormigones, que permanecerá en Gijón para la producción de los muros pantalla de las estaciones.

'Noega' avanzó hasta el momento de quedar detenida bajo El Bibio 1.700 metros, algo menos de la distancia que tendrá que excavar para llegar a la zona de vías paralela a la calle de Mariano Moré. Antes de parar sus motores, avanzaba 10



metros diarios de túnel adelantado y consolidado.

Enlaces Patrocinados

[Portal Construcción](#)

Empresas, buscador, presupuestos Profesionales, oferta obras .
<http://www.obrasyreformas.com>

[7.000 Obras en Proyecto](#)

Con todos los datos: ubicación, inversión, constructor, inicio-fin .
www.alimarket.es

[Perforación Subterránea](#)

Hincas y perforaciones dirigidas en acero, PVC, hormigón y en roca. .
www.obrasytopos.com

[Info Obra](#)

Información de proyectos de obras y obra en curso Pruebe gratis 15 días .
www.maninvest.com

Subir