

▷ ALTO ARAGÓN PASOS TRANSFRONTERIZOS

CHA apoya la doble 'Y' aragonesa para mejorar las comunicaciones

Parte de Teruel y se bifurca en Huesca hacia Burdeos y Toulouse

R.G.

HUESCA. - Chunta Aragonesista iniciará una campaña por el territorio aragonés en la que apoyará la doble "Y" aragonesa como propuesta de conexiones internacionales por carretera y ferrocarril. Esta alternativa para mejorar las comunicaciones con la vecina Francia, parte desde Teruel, pasa por Zaragoza y llega a Huesca, donde se bifurca en dos itinerarios hacia las ciudades galas de Burdeos y Toulouse.

El primero de ellos partiría de Huesca, pasaría por Jaca y llegaría a Francia a través del Somport en el caso de las comunicaciones viarias y a través del Canfranc en el de las ferroviarias. El segundo de ellos, con destino Toulouse, partiría de la capital oscense, pasaría por Barbastro, Benabarre y atravesaría la frontera a través de la localidad leridana de Viella, aprovechando la futura autovía Huesca-Lérida, mientras que la conexión ferroviaria llegaría a la ciudad gala pasando por Monzón y la travesía central del Pirineo, para cuyo trazado se debe considerar "las alternativas por el Cinca y el Ésera, que son las que tienen mayor puntuación en el estudio oficial encargado por el Gobierno de Aragón", explica el presidente Nacional de CHA, Bizén Fuster.

Esta opción permitiría instalar, simultáneamente, una línea eléctrica de alta tensión "que conecte España y Francia. Una asignatura pendiente en la que Francia tiene mucho interés", añade.



Fuster y Ariste, mostrando el proyecto. VÍCTOR IBÁÑEZ

Según Fuster, la doble "Y" aragonesa pretende "sintetizar en una consigna una reivindicación de amplio contenido que sea perceptible para los ciudadanos". La ventaja de esta alternativa respecto a otras es que, además de ser compatible con el desarrollo sostenible y respetuoso con el medio ambiente, vertebrará el territorio mejorando las comunicaciones "tanto por carretera como por ferrocarril".

La base de esta "Y", de Teruel a Huesca, ya está ejecutada o en periodo de ejecución en todos sus tramos. Su parte superior "es una apuesta por "una doble conexión tanto ferroviaria como viaria con Burdeos y Toulouse que nos ubiquen definitivamente

en el mapa de las comunicaciones europeas", apunta Fuster.

Esta propuesta surge tras un duro invierno en el que los tres pasos fronterizos del Alto Aragón (Bielsa, Somport y Portalet), han sufrido fuertes reveses, obligándoles a permanecer cerrados en numerosas ocasiones.

En lo que a Aragón se refiere, esta estrategia de actuación buscará apoyos en diferentes localidades y comarcas a través de una propuesta de resolución que se presentará en los plenos de las corporaciones. Pero el secretario territorial de CHA, Salvador Ariste, es consciente que es necesario convencer, además de a los aragoneses, "a España, Francia y la Unión Europea".