

publicidad



SURDigit@l

www.diariosur.es

Mi

Webmail | Alertas | Envío de titulares | P:

PORTADA | ACTUALIDAD | ECONOMÍA | DEPORTES | OCIO | CLASIFICADOS | SERVICIOS | CENTRO COMI

[SECCIONES]

- Ciudadanos
- Opinión
- Actualidad
- Andalucía
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir**
- Seleccione...
- Esquelas
- Titulares
- Ocio
- Especiales

[MULTIMEDIA]

- Canal Málaga
- Imágenes
- Audio

[PARTICIPA]

- Foros
- Chat

[CANALES]

- Seleccione...

LO + BUSCADO

- Hoteles Oferta
- Compañías aéreas
- Dietas-
- Gimnasios
- Spa
- Antivirus
- Rent a Car
- Ofertas Empleo
- Música MP3
- Juegos PC
- Vacaciones
- Logos Melodías

MARBELLA - ESTEPONA

MARBELLA

Fomento adjudica la redacción del proyecto del túnel de la A-7 en San Pedro

Una unión temporal de empresas formada por Imca y Narval elaborará en un plazo de cuatro meses el documento que incluirá las alegaciones El siguiente paso será la salida a concurso de los trabajos de construcción

ROSARIO FLORES/SAN PEDRO ALCÁNTARA

Los plazos dados por el Gobierno central y, en concreto, por la ministra Magdalena Álvarez, para solucionar las interminables colas de vehículos en la A-7, antigua carretera nacional 340, a su paso por San Pedro Alcántara se están cumpliendo a rajatabla. El Ministerio de Fomento ha dado a conocer el nombre de la empresa que elaborará en los próximos cuatro meses el proyecto de soterramiento de la travesía de la localidad costasoleña. De las 18 ofertas que se presentaron al concurso público convocado a finales de febrero para diseñar el falso túnel, Fomento se ha decantado por la rubricada por una unión temporal de empresas (ute) formada por las firmas Imca Ingenieros y Arquitectos, y Narval.

Según han explicado a SUR fuentes del citado ministerio, aunque la adjudicación se produjo el 1 de julio, todavía está pendiente la firma del convenio. Pese a ello, fuentes del departamento de Magdalena Álvarez confían en que este proyecto -modificado para atender las alegaciones presentadas por numerosos colectivos y el Ayuntamiento de Marbella- esté concluido a finales de año para, acto seguido, licitar los trabajos de construcción de esta vía soterrada, cuyo presupuesto ascenderá a 52,9 millones de euros.

El Gobierno prevé que esta actuación -que acumula más de diez años de retraso desde que se planteó la necesidad de ejecutarla- sea una realidad a tres años vista. Mientras tanto, los más de 65.000 conductores que transitan a diario por este tramo de la antigua nacional 340, regulado por tres cruces semafóricos, han de armarse de paciencia al volante. Este volumen de circulación, según los datos que facilitó el PSOE, se ha incrementado un 243 por ciento en ocho años.

Esta actuación con la que se eliminarán los tres semáforos existentes en la localidad en lugar de uno, tal y como recogía el proyecto original, ha sufrido diversos traspiés en apenas una década. Durante muchos años, el enfrentamiento entre las administraciones



CARAVANA. El tramo de la A-7 a su paso por San Pedro. /J-L

Imprimir | Enviar

CRONOLOGÍA

- 24 de enero de 1996: La Dirección General de Carreteras empieza el estudio del proyecto.
- 3 de junio de 1998: El Consejo de Ministros del gobierno del PP declara las obras del túnel de la travesía de San Pedro de interés general.
- Julio de 2000: El Gobierno central aprueba un presupuesto 24 millones de euros para esta actuación.
- 25 de abril de 2002: Más de 3.000 vecinos cortan la antigua CN-340 para exigir la ejecución del túnel.
- 16 de enero de 2003: El Defensor del Pueblo resuelve que Fomento es competente para ejecutarlo.
- 22 de junio de 2004: Fomento, con el PSOE en el Gobierno, dice que es prioritaria y anuncia su licitación.
- 16 de agosto de 2004: Sale a concurso el proyecto de soterramiento, pero con

BUS

- SUF
- Hoy
- Her
- Go
- Balr
- Cate

central, autonómica y local -entonces bajo el mandato gilista- sobre las competencias han demorado la ejecución de esta infraestructura, clave para acabar con uno de los puntos negros de la red viaria. La llegada del PSOE al Ejecutivo permitió finalmente desbloquear este proyecto que Magdalena Álvarez, ministra de Fomento, no dudó en tildar de «prioritario», además de comprometerse a su ejecución.

el trazado antiguo.

15 de octubre de 2004: El ministerio acepta las alegaciones y anuncia que ampliará el trazado del túnel.

26 de febrero de 2005: Licita la redacción del nuevo proyecto.

1 de julio de 2005: Adjudica el diseño del soterramiento.

Hace apenas un año, el Ministerio de Fomento sacó a exposición pública este proyecto, pero con el trazado añejo, que disgustó al Consistorio marbellí y a los vecinos. Tras estimar las alegaciones que presentaron, se ha allanado el camino para que el nuevo proyecto, que afecta a 5,95 kilómetros, vea pronto la luz. Una vez que el soterramiento esté perfectamente diseñado, el Ayuntamiento concluirá la expropiación de los terrenos afectados por esta obra.

Enlaces Patrocinados

[Marbella 5* Hotel - £43pp](#)

Luxury hotels, apartments & villas Weddings - Incentives - Conferences .
www.marbellaoptions.com

[15 Hoteles en Marbella](#)

Reservar un hotel on line. Con ofertas especiales. .
www.bookings.es

[Marbella apartamentos](#)

Somos especialistas, fines, semanas Buenos precios .
www.aconcagua.tv

[Costa Alquiler Malaga](#)

Alquiler de alojamientos turisticos Verano 2005, Semanas, Quincenas .
www.costalquiler.com

[Subir](#)

[Contactar](#) / [Staff](#) / [Mapa web](#) / [Aviso Legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#) / [Master El Correo](#) / [Club Lector 10](#)

Power



© Copyright Diario SUR Digital, S. L.
Avda. Muelle de Heredia, 20-1º-4, 29001 Málaga. CIF: B48583579.
Inscrita en el Registro Mercantil de Málaga, Tomo 1626,
Libro 539,Folio 13,Sección 8,Hoja nº 19333.
SUR Digital incorpora contenidos de Prensa Malagueña, S.A.
Copyright © Prensa Malagueña, S.A. 2003
Todos los derechos reservados