

**DIARIO DE CADIZ**

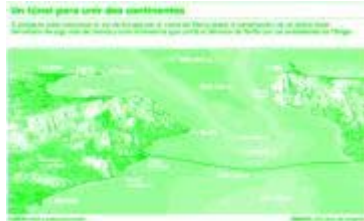
*digital*

GRUPO JOLY



## El túnel del Estrecho cuesta ya unos 5.000 millones de euros

**El enlace fijo entre Bolonia y Cabo Malabata se utilizará para el transporte ferroviario de mercancías, y cuenta con el apoyo de la UE**



■ **Estudio para duplicar la N-443, entre la autopista y el puente Carranza**

CARMEN CALVO

@ Envíe esta noticia a un amigo

CÁDIZ. "El enlace fijo del Estrecho empieza a ser una realidad". Así de rotundo se mostraba ayer Salvador de la Encina, diputado nacional del PSOE por Cádiz, a la hora de explicar los principales proyectos que el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) –iniciativa del ministerio de Fomento– presenta para la provincia. Entre estos, destaca el túnel del Estrecho, conexión entre España y Marruecos y único enlace internacional previsto. De la Encina

adelantó que los estudios realizados hasta la fecha cifran en 5.000 millones de euros (832.000 millones de pesetas) este túnel.

En palabras del propio De la Encina se trata de una "futura obra faraónica, pero posible", comparado al canal de Suez o al de La Mancha. El enlace del Estrecho estaría pensado, eso sí, "especialmente para el transporte ferroviario", en concreto "para el transporte de mercancías".

El túnel unirá Bolonia (Tarifa), por la parte española, con Cabo Malabata en Marruecos. Un punto este último situado a 60 kilómetros de Ceuta, en el norte del país africano. En este sentido, ya están funcionando las dos sociedades que operarán, una en España y otra en Marruecos, en relación a esta obra, y está previsto que comienzo del proyecto ya esté redactado para principios del año 2008.

De la Encina también destaca la implicación de la Unión Europea en el proyecto, ya que el mes pasado el comisario europeo de Transportes se reunió con los agentes implicados en esta construcción y les transmitió su apoyo.

Hay que tener en cuenta que se trata de una obra muy retrasada en el tiempo. Ya en los años 80 se constituyó un comité mixto hispano-marroquí para negociar sobre el enlace. Los primeros estudios (realizados hace más de una década) ya apuntaban que el precio de la conexión intercontinental podría rondar los 4.000 millones de euros. En el pasado, el principal inconveniente para que el proyecto siguiera avanzando eran, sobre todo, técnicos. Sin embargo, el diputado socialista asegura que los últimos sondeos efectuados indican que la construcción "es posible". Aunque planteada en el largo plazo, por lo que el PEIT la ha recogido en su planificación a 15 años.

Precisamente hoy se reúnen en Madrid el secretario de Estado de Fomento, junto con expertos del gabinete, con representantes del ministerio de Transportes marroquí para continuar las negociaciones del túnel del Estrecho.

Los representantes socialistas, tanto De la Encina como el secretario provincial, Francisco González Cabaña, inciden en enmarcar estos avances dentro de la nueva política de acercamiento al país vecino impulsada por el Gobierno Zapatero. Los políticos recordaron que el PSOE ha relanzado unas

Sí

No

Votar

Mostrar Resulta

Encuestas Anteri

APUESTAS O

**i Gran OFERTA bienvenida**

1: 2'30 €  
X: 3'40 €  
2: 2'50 €

Copa de Oro



haga clic aquí

relaciones estancadas con el anterior Ejecutivo del PP. La de hoy es la quinta reunión entre técnicos ministeriales en lo que va de año para abordar el túnel del Estrecho.

---

---



© Copyright Federico Joly y Cía, S.A.  
Polígono El Trocadero. c/Francia s/n. 11519.  
Puerto Real (Cádiz)  
Tfno: 956 297900 / Fax: 956 224883