

EL AVE EN CATALUNYA. LAS CONEXIONES CON FRANCIA

# Comienzan a horadar el túnel del AVE a través de los Pirineos



JORDI RIBOT

Magdalena Álvarez junto a Pasqual Maragall y Dominique Perben

ANTONI F. SANDOVAL  
LA JONQUERA

El último tramo del camino para que España y Catalunya recuperen el ancho de vía europeo y, por lo tanto, la conexión normalizada por ferrocarril con el resto del continente, comenzó a andarse ayer. El presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall; la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el ministro francés de Transportes, Equipamientos, Turismo y del Mar, Dominique Perben, presidieron en La Jonquera la puesta en marcha de la máquina tuneladora que abrirá el túnel del AVE de Le Perthus y que, en el año 2009, permitirá que los trenes de alta velocidad puedan atravesar los Pirineos. El acto fue la escenificación de la voluntad de los gobiernos implicados en el proyecto de mejorar la permeabilidad de los Pirineos y potenciar las relaciones a uno y otro lado de la ya desaparecida frontera.

Tanto el presidente de la Generalitat –que insistió en señalar la im-

## El corredor mediterráneo

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, insistió ayer en la reunión del Consell de Govern en la necesidad de que la Generalitat reclame al Gobierno la inclusión en el Plan de Infraestructuras de una conexión ferroviaria de alta velocidad en el tramo Tarragona-Castelló. Nadal opina que se produce un “estrangulamiento” del corredor mediterráneo que perjudica el transporte de mercancías hacia el centro de Europa, y consideró “inaceptable” que no se haya recogido esta petición. El conseller anunció que tienen previsto hacer un frente común con el Gobierno vasco para pedir la conexión con Bilbao. / S. HINOJOSA

## El AVE cruza los Pirineos



LA VANGUARDIA

con Sevilla atravesando toda Europa. Este trazado tiene aún pendiente, sin embargo, la concreción del tramo de 150 kilómetros entre Perpiñán y Montpellier, pero sobre este punto el presidente de la Generalitat señaló que el ministro Perben le había asegurado que el Gobierno francés estaba dispuesto a agilizar el debate para concretar lo antes posible el proyecto.

El tramo Figueres-Perpiñán del AVE tiene una longitud total de 44,4 kilómetros, de los que 8,3 corresponden al túnel propiamente dicho. Éste tendrá dos tubos paralelos para la circulación de los trenes, en cada sentido, con un total de 41 galerías de comunicación de seguridad entre ambos, situadas cada 200 metros. Los dos túneles se perforarán en sentido sur-norte, y cuando la primera de las tuneladoras –la bautizada con el nombre de Tramontana y que ayer entró en servicio– lleve horadados unos 300 metros, se pondrá en marcha la segunda, llamada Mistral. El coste total del tramo es de 949 millones de euros, de los que 301 corresponden al túnel.

*El presidente de la Generalitat, la ministra de Fomento y el ministro francés de Transportes pusieron en marcha la tuneladora*

En el momento de entrada en funcionamiento de la línea, en el año 2009, la empresa adjudicataria, TP Ferro, calcula que cada día circularán por el túnel 34 trenes de viajeros, lo que supondrá 3,9 millones de pasajeros, y otros 24 de mercancías, con un total de 3,9 millones de toneladas transportadas. El tráfico irá aumentando con el paso de los años y así, en el 2019 se calcula que los convoyes de mercancías (54 al día) superen ya a los de pasajeros (50). La cifra seguirá una progresión parecida decenio tras decenio hasta llegar a los 80 trenes de pasajeros y 115 de mercancías en el año 2049.

La adjudicataria cobrará un canon por la explotación de la línea que será diferente para los trenes de pasajeros o los de mercancías. Esta cantidad dependerá también de la categoría de los convoyes y de las horas de paso, aunque TP Ferro calcula que (a precios de enero del 2003) será de unos 1.350 euros de promedio para los trenes de pasajeros y de 550 euros para los de mercancías. ●

portancia clave del proyecto para el desarrollo de la eurorregión pirenaico-mediterránea que impulsa desde Catalunya– como el ministro francés y la titular de Fomento española coincidieron en señalar el “momento histórico” que supone la puesta en marcha de las obras. Un proyecto que permitirá “permeabilizar los Pirineos”, como reconoció Domini-

que Perben u “homogeneizarnos con Europa”, tal y como señaló Magdalena Álvarez, que anunció también que la obra estará concluida en el plazo de 15 meses.

El túnel transfronterizo de Le Perthus forma parte del tramo Figueres-Perpiñán de la nueva línea férrea internacional de alta velocidad que en el futuro unirá Estocolmo