

Primer encuentro de Magdalena Álvarez con su homólogo francés en La Junquera

La ministra de Fomento inaugura, junto al responsable galo de Transportes y Pasqual Maragall, las obras del túnel del AVE en El Pertús

ZARAGOZA. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, tuvo ayer su primer encuentro oficial con el nuevo responsable francés de Equipamiento y Transportes, Dominique Perben, en la inauguración de las obras del túnel transfronterizo del AVE en El Pertús, que será, en 2009, la primera conexión ferroviaria direc-



Maragall, Álvarez y Dominique Perben se estrecharon la mano ayer. EFE

ta de la Península Ibérica y Francia en ancho internacional.

Dominique Perben, que en el anterior gabinete galo, presidido por Raffarin, era ministro de Justicia, ha sido el encargado de suceder en el departamento francés equivalente a Fomento a Gilles de Robien, auténtica bestia negra de los intereses aragoneses y responsable directo del incumplimiento de los tratados bilaterales para reabrir el Canfranc.

Con Preben se abre una nueva etapa en la que, sin embargo, continúan en su ministerio los mismos técnicos contrarios a la permeabilización del Pirineo aragonés, como Patrick Gandil, autor de polémicas declaraciones contra la Travesía Central y al que se ha ascendido al cargo de secretario general pese a haber expuesto esas opiniones, contrarias a lo dicho por el propio presidente de

la República, Jacques Chirac, en la cumbre bilateral de Zaragoza del pasado mes de enero.

Que el túnel del Pertús, construido y gestionado en sistema de concesión por las empresas ACS (España) y Eiffage (Francia), vaya a ser la primera conexión con Europa en ancho internacional se debe, precisamente, al incumplimiento con el Canfranc, paso al que estaba reservado ese honor (y los beneficios logísticos para Zaragoza y Aragón) en 2006.

C. V.