

INICIO DEL TRAMO CLAVE DEL PROYECTO FERROVIARIO

Despega el túnel que llevará el AVE a Francia

► La construcción del paso que enlazará Figueras y Perpiñán se fija en 15 meses

ANNA PUNSI
LA JUNQUERA

Ayer se dio un paso histórico para acabar con el aislamiento que la alta velocidad en España sufre respecto a Europa. Una tuneladora empezó a perforar el túnel de El Pertús, una compleja obra de ingeniería, cuyo plazo de construcción se fija en 15 meses y que permitirá atravesar los Pirineos y conectar España y Francia a través del AVE. Este supertúnel de 44 kilómetros es la obra clave del tramo internacional entre Figueras (Gerona) y Perpiñán (Francia), que se prevé pueda entrar en funcionamiento en el 2009.

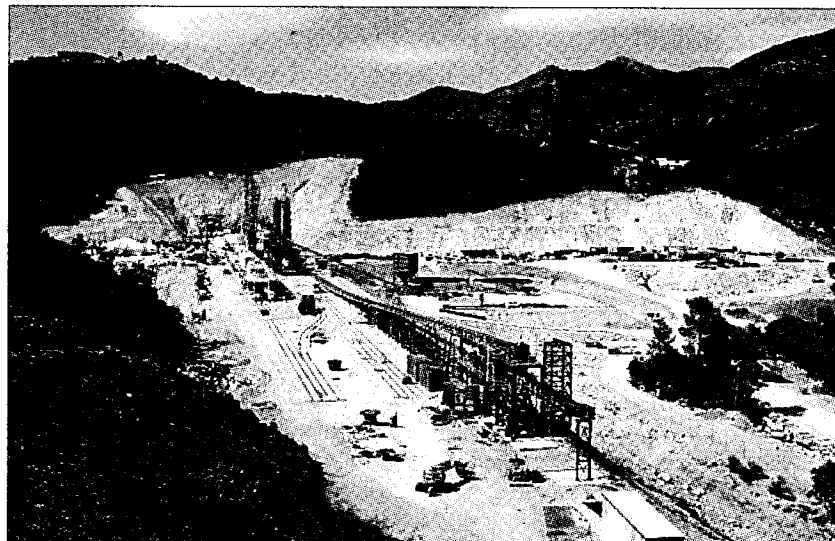
La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez; su homólogo francés, Dominique Perben, y el presidente de la Generalitat catalana, Pasqual

Maragall, presidieron ayer el acto de inicio de la perforación del túnel y resaltaron su carácter «histórico».

Actualmente, el ancho de vía español es más amplio que el europeo, lo que obliga a cambiar los trenes de vías en poblaciones fronterizas con Francia, como Portbou. La construcción de este tramo acabará con ese cambio y permitirá, según la ministra, que España «se homogeneice con Europa a nivel ferroviario». Los dos ministros destacaron la importancia del túnel porque supone «un salto muy importante» para potenciar el tráfico de pasajeros y mercancías entre los países.

TUNELADORA CON NOMBRE // La tuneladora que inició la perforación por la boca sur de uno de los dos tubos que tendrá la obra se ha bautizado con el nombre de *Tramontana*. La máquina, que mide 150 metros de longitud y puede perforar un diámetro de 10 metros, se transportó desmontada en piezas desde Alemania hasta La Junquera.

Otra gran tuneladora, que bauti-



► Zona en la que comenzaron las obras, ayer

JOAN CASTRO



zarán con el nombre de otro viento común en la zona, *Mistral*, empezará a perforar el otro tubo del túnel en próximas semanas. Estas tuneladoras necesitan 500.000 litros de agua al día para refrigerarse. Cuando salgan al otro lado, en la parte francesa, el túnel estará construido, ya que a medida que las máquinas avanzan, se colocan las piezas de hormigón que recubren el interior.

La construcción de este tramo ha suscitado las críticas de propietarios afectados por el paso del tren, que denuncian que las expropiaciones de sus terrenos se pagan a menor precio que en el resto de Cataluña. Por su parte, el consejero de Política Territorial catalán, Joaquim Nadal, calificó de «inaceptable» que el Plan de Infraestructuras y Transportes no incluya una línea de alta velocidad entre Castellón y Tarragona. ≡