

Versión para imprimir

LVD - 19/07/2005 - 19.05 horas  
Actualizada: 19/07/2005 20.49 horas

ROBIN TOWNSED | EFE

El presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el ministro francés de Transportes, Dominique Perben, durante su visita a las obras del túnel del Pertús

## Inauguradas las obras en el túnel de Pertús de la línea del AVE que unirá Figueres y Perpinyà

LVD - 19:05 horas - 19/07/2005

La Jonquera. (Girona). (EFE).- La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el ministro francés de Transportes, Dominique Perben, han asistido hoy al inicio de la perforación del túnel de Pertús, una de las obras más importantes del AVE que permitirá que el tramo Figueres-Perpinyà esté listo en el año 2009.

Las obras harán posible que, por primera vez, dos redes ferroviarias de distinto ancho queden conectadas sin necesidad de transbordo o cambio de vía.

El túnel transfronterizo que permitirá la conexión entre Francia y España tendrá 8,3 kilómetros de longitud y está previsto que se termine en un periodo de 19 meses, con lo que la línea férrea Figueres-Perpiñán se pondrá en servicio en 2009.

"Es el proyecto más innovador de Europa, fruto de la colaboración entre Francia y España desde que se empezaron los acuerdos en 1995, y permitirá el crecimiento de los dos países tanto en transporte de pasajeros como también de mercancías", ha manifestado el ministro francés, que ha anunciado también el próximo inicio de los estudios para el trazado que falta de la conexión Montpellier-Perpinyà.

La ministra española ha destacado la importancia de la conexión, "para España se trata de la primera vez que abrimos nuestras conexiones ferroviarias igualando las medidas del tramo de vía con las europeas" y ha asegurado que "el proyecto destaca por el cuidado puesto en la protección medioambiental y la seguridad".

La sección Internacional Figueres-Perpinyà esta incluida en la Red Transeuropea de transporte, dentro del denominado "Eje Ferroviario de Alta Velocidad del Suroeste de Europa", y se trata de un proyecto transfronterizo que salva una importante barrera natural, los Pirineos.

El proyecto se ha concebido para el tráfico mixto de viajeros y mercancías y responde a un sistema de financiación público-privado. Las obras consisten en la realización de una nueva línea ferroviaria de alta velocidad y doble vía entre Figueres y Le Soler (cerca de Perpinyà) de aproximadamente 44,4 kilómetros.

La actuación más importante de esta nueva línea será el túnel transfronterizo de Le Pertús, formado por un doble tubo, y para su construcción hace unos meses que empezaron a llegar las piezas de las dos tuneladoras que hoy han comenzado a perforar la roca. Las dos máquinas tuneladoras han sido bautizadas con nombres de los dos vientos típicos de la zona, Tramuntana y Mistral. De los 8,3 kilómetros de longitud del túnel, sólo 0,97 transcurrirán en territorio

español y el resto lo hará por tierras francesas.

La nueva línea ferroviaria conectará al sur con el tramo Barcelona-Figueres y en Francia con la línea convencional existente, aunque se prevé la prolongación posterior con una nueva línea entre Perpinyà y Montpellier.

El coste total de la línea es de 949,1 millones de euros, de los cuales 301 millones se destinarán a la construcción del túnel de Le Pertús. En total, la línea Figueres-Perpinyà cuenta con 540 millones de subvenciones públicas, incluidas las ayudas de la Unión Europea.

Las obras han sido otorgadas a la empresa TP Ferro, que aglutina las empresas españolas de ACS y Dragados y a la sociedad francesa Eiffage.

El presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall, que también ha asistido al acto, ha recordado la importancia del proyecto de la eurorregión Pirenaico-Mediterránea y de los futuros proyectos incluidos en el Plan Estratégico de Infraestructuras para el período 2005-2020, como el de la unión ferroviaria que unirá Girona con Lleida o el eje viario de los Pirineos.

"Del ministerio esperamos que se trabaje para conseguir materializar este importante eje", ha reclamado Maragall, que también ha valorado muy positivamente la unión ferroviaria transfronteriza.

Por su parte, la Generalitat ha considerado hoy "inaceptable" que el nuevo Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT) no incluya una línea de tren de alta velocidad (AVE) por el "corredor mediterráneo" y que enlace Barcelona con Valencia y otras ciudades del litoral.

El conseller de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, ha indicado, en la rueda de prensa posterior a la reunión del ejecutivo catalán, que éste presentará "alegaciones" al PEIT aprobado por el Gobierno del Estado, puesto que "el olvido" o el "bloqueo" de una línea de alta velocidad por el litoral mediterráneo "no resulta aceptable desde ningún punto de vista".

Nadal ha recordado el compromiso del Gobierno de impulsar "infraestructuras no radiales" y también ha destacado que una línea de alta velocidad que enlace las ciudades mediterráneas tiene una viabilidad garantizada, tanto por el volumen de población como por los diversos puertos de mercancías que coincidirían con el trazado.

"Esperemos que sea un error -ha afirmado el citado conseller- y, si no lo es, reclamaremos un cambio de estrategia". Otra posible línea de alta velocidad que, según Nadal, podría ser viable y que se apartaría también del "modelo radial de infraestructuras", es la que unirá Barcelona y Bilbao, la cual está empezando a ser estudiada por los respectivos departamentos de obras públicas de los gobiernos catalán y vasco, como paso previo para "analizarla conjuntamente con el Gobierno central".

Respecto a la línea mediterránea, CiU ha hecho esta noche un comunicado en el que su diputado Josep Rull considera que el conseller Nadal ha actuado "pasivamente" durante la tramitación del PEIT, y recuerda que "hace meses que CiU estamos avisando de que dicho plan no respondía a las necesidades de Cataluña".

LA VANGUARDIA, el diario más vendido en Catalunya Control OJD  
Copyright La Vanguardia Ediciones S.L.  
All Rights Reserved - Aviso Legal - Contacte con nosotros - Publicidad