

Actualización | martes, 19 de julio de 2005, 10:27



TU OPINIÓN

CÁDIZ/PROVINCIA

[infraestructuras](#)

España y Marruecos tratan en Madrid el túnel del Estrecho

Representantes de los ministerios de Fomento de ambos países impulsarán los sondeos para el enlace subterráneo



José Luis Roca
VISTA. Panorámica del Estrecho de Gibraltar.

E. P.

@ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

MADRID. España y Marruecos impulsarán esta semana los estudios y sondeos previos a la ejecución del proyecto de construcción de un enlace subterráneo entre ambos países bajo el Estrecho de Gibraltar. Con este fin se reunirá mañana en Madrid la comisión mixta integrada por representantes del Ministerio de Fomento español y el Ministerio de Transportes marroquí.

El encuentro, continuación del mantenido en Tánger el pasado mes de junio, tiene como objetivo poner en marcha una nueva etapa de sondeos en la zona y analizar las conclusiones de los ya realizados, con el fin último de promover una nueva fase de estudios.

Para esta nueva etapa, Secegsa, sociedad pública que codirige la gestión de los trabajos del enlace, ha propuesto como director general de esta representación al director de gabinete de la ministra, Jorge Mariné Brandi.

En la reunión celebrada el pasado 13 de junio en Tánger la titular de Fomento, Magdalena Álvarez, y su homólogo marroquí, Karim Ghellab, acordaron presentar en Bruselas el proyecto de enlace bajo el Estrecho una vez que la comisión mixta concluya los trabajos de sondeo.

La reunión de los ministros coincidió con la finalización de la cuarta campaña de sondeos geológicos que se llevaban a cabo al objeto de elegir el trazado más óptimo para la conexión.

Con la conexión fija España-Marruecos, incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), ambos países pretenden construir un túnel ferroviario de tres tubos bajo el Estrecho. El corredor contará con unos 34 kilómetros de longitud, de los que unos 28 kilómetros discurrirán bajo el mar a una profundidad de entre 300 y 400 metros.

En la actualidad, este proyecto está en la fase de estudio y viabilidad fijada para el período 2004-2007 con una inversión de 27 millones de euros. El objetivo es que los proyectos de la eventual obra se redacten en 2008.

Representantes marroquíes y españoles también mantendrán hoy un encuentro en la capital de España aunque en el seno de la comisión mixta hispano-marroquí sobre inmigración.

¿Cree que el segundo puente sobre la Bahía representa la solución al caos circulatorio de la ciudad?

 Sí

 No

Votar

[Mostrar Resultados](#)

[Encuestas Anteriores](#)



haga clic aquí