

Lunes, 18 de julio de 2005

Actualidad

[Portada](#)
[Actualidad](#)
[Navarra](#)
[Pamplona y
Comarca](#)
[Nacional](#)[Internacional](#)[Economía](#)
[Cultura y
Sociedad](#)
[Deportes](#)[Sanfermines](#)[Fotos del día](#)[Videochats](#)

El túnel submarino del Estrecho tendrá 34 kilómetros de longitud

El Gobierno estudia unir Tarifa con Tánger mediante ferrocarril

EUROPA PRESS/EFE. MADRID.

Ocultar Fotos

Tamaño de la letra

[\[REDUCIR\]](#)
[\[AUMENTAR\]](#)

Participación

[> TU OPINIÓN DE LA NOTICIA](#)

autor

1

[\[Jugar\]](#)

Info-Servicio

[Farmacias](#)[Transportes](#)[Teléfonos](#)[El Tiempo](#)[Cartelera](#)[Loterías](#)[ProgramaciónTV](#)

me^{stic}
 ¡Te vas a
 enamorarl!

El túnel submarino entre España y Marruecos ha quedado incluida en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), aprobado ayer en el Consejo de Ministros. Ambos países pretenden construir un paso ferroviario de tres tubos bajo el Estrecho de Gibraltar.

El corredor contaría con unos 34 kilómetros de longitud, de los que unos 28 kilómetros discurrirían bajo el mar a una profundidad de entre 300 y 400 metros. El trayecto que probablemente recorrería el enlace, uniría a la localidad de Tarifa con la de Tánger.

En la actualidad, este proyecto está en la fase de estudio y viabilidad fijada para el periodo 2004-2007 con una inversión de 27 millones de euros. El objetivo es que los proyectos de la eventual obra se redacten en 2008.

El próximo martes, día 19, se reunirán en Madrid la comisión mixta integrada por representantes del Ministerio de Fomento español y el Ministerio de Transportes

marroquí, para poner en marcha una nueva etapa de sondeos y analizar las conclusiones de los ya realizados.

© Diariodenavarra.es
Carretera Zaragoza s/n. 31191 CORDOVILLA (NAVARRA).
Teléfono: 948 23 60 50. Fax: 948 15 03 20.
[Aviso Legal](#) | [Política de privacidad](#) | Publicación digital controlada por OJD