

Impulso de Fomento al eje ferroviario del Mediterráneo

ZARAGOZA. El Ministerio de Fomento ha dado esta semana un nuevo impulso al corredor ferroviario del Mediterráneo con la adjudicación del estudio informativo para enlazar Murcia y Almería con una línea de alta velocidad a la empresa Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería.

Esta actuación refuerza el proyecto de crear una vía de ferrocarril de gran capacidad que enlace todo el litoral levantino para tráfico mixto de pasajeros y mercancías. El corredor tendrá su salida natural a Europa por el futuro tramo de AVE Figueras-Perpiñán, cuya entrada en servicio está prevista en 2009.

De hecho, las características del proyecto lo convierten en un notable rival para la Travesía Central Pirenaica, que aspira a absorber, además de los que provengan del Sur y Oeste de la Península, la mayor parte de los flujos de transporte de carga que se originan en el Levante, especialmente de la Comunidad Valenciana, Murcia y Almería.

El corredor se encuentra actualmente en diferentes fases de tramitación y ejecución, tanto en su vertiente norte, entre Tarragona y Barcelona, como en la sur, que tiene por objetivo conectar Valencia con Alicante y Murcia.

En principio, el corredor cuenta con el inconveniente de que el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT), que planificará las obras públicas con el horizonte del año 2020, no incluye el desdoblamiento del trazado en ancho internacional entre Castellón y Tarragona. Esa limitación supone un cuello de botella importante para la línea.

Dos vías dobles

Ese planeamiento, como informó este periódico, ha sido recientemente criticado por los consejeros de Obras Públicas de Valencia y Cataluña, José Ramón García Antón y Joaquim Nadal, quienes han reclamado que se incluya en el PEIT el desdoblamiento entre Castellón y Tarragona. Esta petición incluso ha permitido un acercamiento entre dos Ejecutivos que, hasta la fecha, parecían irreconciliables.

Los deseos de Nadal y García Antón no se quedan sólo en esa

exigencia, sino que ambos defienden la necesidad de crear un eje ferroviario mediterráneo con dos vías dobles de ancho internacional, una de uso exclusivo de pasajeros y la otra dedicada únicamente a las mercancías.

Los Ejecutivos valenciano y catalán mostraron de esta manera su total apoyo al proyecto de reforma y potenciación del corredor transeuropeo Algeciras-Metz-Duisburgo, promovido por la asociación Ferrmed, formada por empresas e instituciones de todo el arco levantino.

Ferrmed se ha presentado este año como grupo de presión en Bruselas, con el objetivo principal de conseguir que la Unión Europea recoja este ambicioso y carísimo proyecto en su listado de actuaciones prioritarias. De momento, en ese listado sólo figuran, como obras transpirenaicas, el eje Figueras-Perpiñán, el Vitoria-Dax y la Travesía Central.

C. V.