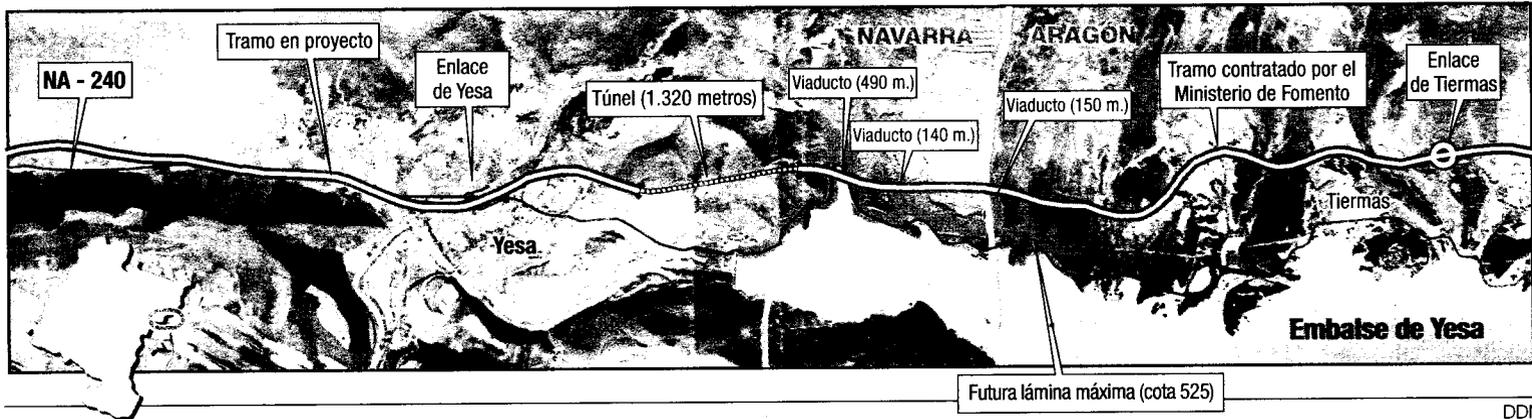


## Proyecto Autovía del Pirineo (tramo Yesa-límite con Aragón)



DDN

# Aprobada la redacción del proyecto de un nuevo tramo de la autovía a Huesca

■ La actuación para el tramo entre Yesa y el límite con Aragón costará 390.000 euros

P.F.L. PAMPLONA.

El Gobierno foral autorizó ayer la contratación de los trabajos de redacción del proyecto de construcción del tramo entre Yesa y el límite de provincia, correspondiente a la au-

to de Yesa y el límite de provincia, correspondiente a la autovía de Pamplona a Huesca (A-21). El ejecutivo decidió destinar una cuantía de 390.000 euros para esta actuación. Actualmente ya está en servicio el enlace de Noáin, el tramo 0 de la autovía a Huesca, mientras que el tramo 1, con trece kilómetros entre Noáin y

de 1.350 metros de longitud, serán las siguientes: doble calzada, cada una de las cuales dispondrá de dos carriles de 3,50 metros de ancho, con arcones interiores y exteriores de 1 y 2,5 metros, respectivamente y una mediana de cinco metros. El gasto previsto de 390.000 euros para esta tercera y última fase del trayecto en suelo navarro se financiará de la

siguiente manera: 190.000 euros con cargo al presupuesto de 2006 y el resto, 200.000 euros, con cargo al presupuesto de 2007. El plazo de ejecución de los trabajos es de doce meses.

Actualmente ya está en servicio el tramo 0 de la autovía a Huesca, el enlace de Noáin, mientras que el tramo 1, Noáin-Monreal, se encuentra en cons-

trucción. Seguirá a éste el comprendido entre Monreal e Izco, de 11,5 kilómetros. La autovía a Huesca tendrá una longitud total de 218 kilómetros y la inversión global superará inicialmente los 33,5 millones de euros.

trucción. Con respecto a la continuidad de la autovía en territorio aragonés, el Ministerio de Fomento ha contratado la asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción de los tramos afectados por el recrecimiento del embalse de Yesa. Con la reciente apertura del nudo de Noáin ahora están en obras trece de los 218 kilómetros de autovía.