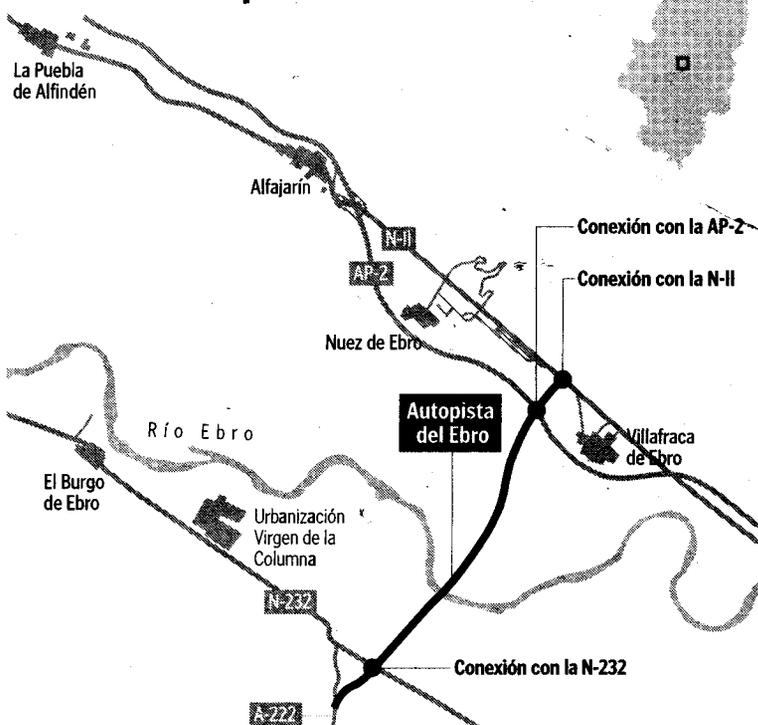


La obras de la autopista del Ebro comenzarán entre abril y septiembre del próximo año

La DGA prevé que este mismo mes se apruebe la declaración de urgente necesidad para agilizar el proceso expropiatorio

Trazado de la autopista



ción) lo pagará la DGA, aunque la autopista será gratis para el usuario a partir de la puesta en servicio. Por lo tanto, el Ejecutivo autonómico dispone de treinta ejercicios para ir pagando la obra y su mantenimiento. El cálculo estimativo de la obra es de 56 millones de euros. El Gobierno aragonés pagará, como máximo, 120 millones a lo largo del periodo de concesión.

10.000 vehículos al día

Los estudios de tráfico que ha hecho el Ejecutivo autonómico calculan que la autopista puede ser utilizada hasta por 10.000 vehículos al día gracias a que se va a construir con el sistema del 'peaje en sombra'. Los mismos estudios señalan que si se hubiera optado por imponer un peaje, estimado alrededor de un euro, esa cifra de vehículos se vería reducida a 3.000, lo que restaría eficacia a una infraestructura que pretende solventar una serie de problemas en la circulación del entorno más próximo de la capital aragonesa.

Actualmente, más de 6.000 coches y camiones tienen que dar un rodeo de treinta kilómetros para cruzar el Ebro y culminar su trayecto porque entre el puente del Tercer Cinturón y el de Pina de Ebro no hay otro paso del río. En ocasiones, esa realidad se deja sentir en las mismas arterias de Zaragoza, que deben asumir un tráfico que, con la autopista, tendrá una salida más natural.

Si los plazos se cumplen, la Comunidad Autónoma llegará a la Expo 2008 con tres nuevos puentes de gran capacidad sobre el Ebro. Además del de la autopista, deberán estar listos para su uso los que cerrarán el Tercer y el Cuarto Cinturón.

Esta última infraestructura, que enlazará la carretera de Castellón con la N-II y la A-2 a la altura de Movera, mejoraría por sí misma la situación de los tráficos periféricos en el Este de Zaragoza. Sin embargo, no sería una solución completa, como sí que debe serlo la primera autopista autonómica, por la cercanía de su trazado a la capital aragonesa.

CARLOS VILLANOVA

ZARAGOZA. Los máximos responsables del departamento de Obras Públicas, Transporte y Urbanismo del Gobierno de Aragón esperan que las obras de la primera autopista autonómica comiencen "entre abril y septiembre de 2006". El plazo de ejecución es de veinte meses, lo que, en el cálculo más pesimista, permitiría poner en servicio la infraestructura en mayo de 2008 o, lo que es lo mismo, un mes antes de la inauguración de la Exposición Internacional.

El director general de Obras Públicas, Gonzalo López Pardo, espera que en uno de los próximos Consejos de Gobierno de la DGA "se apruebe el expediente de urgente necesidad" de la obra, lo que agilizará el proceso expropiatorio, en el que se estima que habrá "numerosas reclamaciones ante el jurado provincial" por las características de la zona de actuación.

Hasta la fecha, han mostrado interés por el proyecto unas 25 empresas, las principales constructoras del Estado entre ellas. Estas sociedades mantuvieron el pasado jueves una reunión expli-

cativa con miembros del Departamento de Obras Públicas en el edificio Pignatelli para aclarar cualquier punto de las prescripciones administrativas, que presentan cierta farragosidad.

Las empresas, en principio, tienen de plazo para presentar sus ofertas hasta el próximo día 25 de agosto, aunque en la reunión se especuló con la posibilidad de aumentarlo hasta el 10 ó el 15 de septiembre para solventar cualquier contingencia que les pudiera surgir con entidades financieras, al coincidir con el periodo vacacional.

Cuatro meses para el proyecto

En cualquier caso, una vez que el proyecto sea adjudicado, la empresa concesionaria tiene cuatro meses para redactar el proyecto constructivo. Una vez que sea aprobado por el órgano de contratación, tendrá un plazo máximo de quince días para su replanteo.

La empresa debe construir la infraestructura en un año y ocho meses para luego gestionarla durante treinta. El cobro del 'peaje en sombra' (canon de explota-