

# Fomento autorizará autopistas de peaje si lo solicitan las CCAA

Parte de las obras ferroviarias se financiará con tasas a los operadores

M. GOMEZ

MADRID.- El Ministerio de Fomento está dispuesto a flexibilizar su postura con respecto al capítulo de autopistas de peaje que se incluirá en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) 2005-2020. Pese a que Magdalena Álvarez, titular de este departamento, ha insistido por activa y por pasiva que el Gobierno sólo apostaría por vías de pago en aquellos casos en los que hubiera una alternativa gratuita para los conductores, ayer dejó la puerta abierta a la construcción de carreteras de peaje.

En su comparencia en el Congreso de los Diputados para dar detalles del plan, Álvarez transmitió la voluntad del su ministerio a «obviar» esta condición que inicialmente se impuso para construir vías de pago, en el caso de que así lo soliciten las administraciones autonómicas afectadas por el proyecto en cuestión.

Este cambio de postura podría recogerse en el PEIT como una de las alegaciones presentadas por las comunidades autónomas que han realizado sus aportaciones para la confección del documento.

Por otra parte, Álvarez señaló que uno de los objetivos del plan es que las obras ferroviarias - protagonistas de la política de infraestructuras para los próximos años y a las que se destinarán un 48% de los 242.000 millones en los que se ha presupuestado el PEIT- «se autofinancien en una parte importante»

con los ingresos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Esta sociedad pública, encargada de gestionar y explotar las infraestructuras- se alimentará de los recursos que obtenga por el canon que cobrará a Renfe y al resto de eventuales operadores privados por el uso de las infraestructuras.

En este sentido, Renfe estima que en el horizonte de 2009 las tasas que abonará al ADIF por el uso de las infraestructuras se situarán cerca de los 300 millones de euros.

Álvarez también adelantó que el Plan de Infraestructuras recibirá el visto bueno del Consejo de Ministros la próxima semana.