

**C. VALENCIANA**

VALENCIA

## Fomento adaptará al ancho europeo el tren de Castellón a Tarragona

**Magdalena Álvarez pretende modernizar toda la red ferroviaria española**

El Ministerio de Fomento incluye la línea ferroviaria entre Castellón y Tarragona en los 10.000 kilómetros de ancho de vía ibérico que prevé cambiar antes de 2020 para adaptarlo a las medidas europeas. La ministra Magdalena Álvarez dijo que el proceso será "racional y paulatino".

JULIO DÍAZ DE ALDA/ MADRID

El Ministerio de Fomento encargará un estudio para analizar la viabilidad de adaptar la red convencional de ferrocarril, que hoy cuenta con 14.000 kilómetros de vías, a los estándares europeos. Así lo explicó ayer la ministra Magdalena Álvarez durante una comparecencia en el Senado para explicar el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT) a las comunidades autónomas.

Los consejeros del Partido Popular criticaron la "indefinición" del programa, que ya ha sido remitido al Consejo de Ministros para su aprobación, y denunciaron que ni han contado con ellos ni el plan asegura la ejecución de las obras planificadas ni su financiación.



La ministra de Fomento, ayer en el Senado.

Publicidad

Magdalena Álvarez repasó los aspectos principales del PEIT, que prevé una inversión de 241.000 millones de euros hasta 2020, de entre los que destacó la "apuesta decidida del Gobierno por el ferrocarril", que consumirá casi la mitad del presupuesto, 130.400 millones de euros.

La responsable de Fomento subrayó que una de sus prioridades es la "progresiva implantación del ancho de vía UIC (el que usan los trenes de alta velocidad) en un proceso racional y paulatino".

"Dentro de los trabajos de desarrollo del PEIT se va a iniciar próximamente un estudio para definir en detalle el desarrollo de este cambio, que será necesariamente largo y complejo", dijo.

Este proyecto, que no tiene definidos ni fecha de realización ni presupuesto, se enmarca en la filosofía que predica Álvarez, centrada en la interoperabilidad de la red nacional y la europea. El ancho de las vías españolas es de 1,668 metros frente a 1,435 metros del UIC.

Fuentes del Consell aseguraron que Fomento se ha comprometido a adaptar el ancho ibérico del corredor mediterráneo al ancho internacional entre Castellón y Tarragona. De Valencia a Murcia ya se construye en ancho UIC y de Valencia a Castellón también se construirá en este ancho. El corredor mediterráneo será un tendido mixto, para pasajeros y mercancías.

**Enlaces Patrocinados**
**[1ª Línea de Playa](#)**

¿ Quiere ver su Nueva Vivienda ? Promovemos en Valencia y Castellón .  
[www.Grupoteresa.com](http://www.Grupoteresa.com)

**[Pisos Valencia](#)**

Más de 160.000 pisos con fotos y visitas virtuales .

[www.fotocasa.es](http://www.fotocasa.es)

[Playa valencia](#)

25 Hoteles en Valencia online. Con ofertas especiales! .

[www.bookings.es](http://www.bookings.es)

[Trabaje desde casa](#)

Oportunidad de negocio, ingresos extras, tiempo completo o parcial .

[www.trabajaportucuenta.com](http://www.trabajaportucuenta.com)

Subir