

Infraestructuras

17/6/2005-15:00

Morlán insiste en que Zaragoza debe ser punto de partida de una línea ferroviaria hacia Francia

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, sigue manteniendo el compromiso de Fomento y el Gobierno estatal por que Zaragoza sea punto de partida de una nueva línea ferroviaria de alta capacidad que llegue a Francia. Morlán ha participado en la clausura del encuentro del Proyecto Pirene celebrado en la capital aragonesa.

Zaragoza.- El secretario de Estado para Infraestructuras, el aragonés Víctor Morlán, mantiene el compromiso del Gobierno de España de que Zaragoza sea el punto de origen de una nueva línea ferroviaria de alta capacidad que traspase la frontera para comunicar con Francia. Para Morlán, Fomento mantiene la necesidad básica de un tercer paso fronterizo por el Pirineo Central que constituya alternativa a los actuales pasos de gran tráfico por el País Vasco y Cataluña.

Morlán ha participado hoy viernes en la clausura del encuentro del Proyecto Pirene, un ciclo de sesiones celebrado en Zaragoza. Al acto han asistido también el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, y el consejero de Obras Públicas y Transportes, Javier Velasco, con cuya presencia han querido dar apoyo a este foro de propuestas de comunicación transfronteriza. En él, recuerda Iglesias, participan no sólo regiones a ambos lados del Pirineo, sino otras como Castilla-La Mancha y Valencia, el Lemosín francés o el Alentejo portugués.

En su alocución, el secretario estatal de Infraestructuras recuerda que los dos grandes objetivos de Fomento están en permeabilizar el Pirineo dándole una alternativa a los pasos de Port-Bou y Hendaya, y fomentar el ferrocarril como eje de esta permeabilización, sobre todo en cuanto al transporte de mercancías. De ahí que, insiste Morlán, sea imprescindible este paso ferroviario central, que parta de Zaragoza y pase por Huesca, como nudo de conexión con el resto de España.

El alto funcionario aragonés ha mostrado asimismo la sintonía grande y en aumento que el Gobierno estatal mantiene con el francés en cuanto a esta necesidad de impermeabilización, fruto de la "voluntad de los pueblos a ambos lados de la frontera". Recuerda Morlán que el tercer paso ferroviario se mantiene como eje prioritario para la Comisión Europea.

EL PUNTO FRONTERIZO DEPENDE DE FRANCIA

Víctor Morlán ha referido también que este tercer paso ferroviario depende en buena medida de la propuesta francesa acerca del punto del Pirineo Central en el que esa impermeabilización se llevará a cabo. "Hay propensión a que sea el Pirineo aragonés", acierta a destacar el secretario. Por fin, Morlán indica que "se mantendrán los compromisos con Portugal", país igualmente interesado en que se solucione el "embudo comunicativo" que supone la ausencia de esta permeabilización.

Un concepto, el de embudo, referido también por el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, para quien los dos pasos a través de Cataluña y el País Vasco están a punto de saturarse. Un futuro estudio de flujos transfronterizos evaluará y proyectará la carga que soportan los Pirineos, cuyos pasos, ya "muy saturados", amenazan colapso. Iglesias defiende la labor que ha realizado el Proyecto Pyrene para colocar a Zaragoza y Aragón en el centro de este debate de

infraestructuras.

Autor: T.S.S.

© Copyright 2000-2005. Agencia Aragonesa de Noticias S.L.