

◉ **ALTO ARAGÓN** CLAUSURÓ AYER CON IGLESIAS EL PROYECTO PIRENE

Morlán insiste en que la travesía ferroviaria debe pasar por Aragón

Recuerda que la Comisión Europea considera prioritario un tercer eje

A.P.

ZARAGOZA.- El secretario de Estado de Infraestructuras, el aragonés Víctor Morlán, mantiene el compromiso del Gobierno de que Zaragoza sea el punto de origen de la travesía central del Pirineo. Para Morlán, Fomento mantiene la necesidad básica de un tercer paso fronterizo por el Pirineo Central que constituya una alternativa a los actuales de gran tráfico por el País Vasco y Cataluña.

El responsable de Fomento participó ayer en la clausura del encuentro del Proyecto Pirene, un ciclo de sesiones celebrado en Zaragoza. Al acto asistieron, también, el presidente del GA, Marcelino Iglesias, y el consejero de Obras Públicas y Transportes, Javier Velasco, con cuya presencia quisieron dar apoyo a este foro de propuestas de comunicación transfronteriza.

En él, recordó Iglesias, participan no sólo regiones a ambos lados del Pirineo, sino otras como Castilla-La Mancha y Valencia, el Lemosín francés o el Alentejo portugués.

En su alocución, Morlán recordó que los dos grandes objetivos de Fomento están en permeabilizar el Pirineo, dándole una alternativa a los pasos de Port-Bou y Hendaya, y fomentar el ferrocarril como eje de esta permeabilización, sobre todo en cuanto al transporte de mercancías.

De ahí que, insistió el secretario de Estado, sea imprescindible



Iglesias y Morlán, ayer en Zaragoza. ARAGÓN PRESS

este paso ferroviario central, que parta de Zaragoza y pase por Huesca, como nudo de conexión con el resto de España.

El alto funcionario aragonés mostró, asimismo, la sintonía grande y en aumento que el Gobierno estatal mantiene con el francés en cuanto a esta necesidad de impermeabilización, fruto de la "voluntad de los pueblos a ambos lados de la frontera", según sus palabras. En este sentido, recordó que el tercer paso ferroviario se mantiene como eje prioritario para la Comisión Europea.

DEPENDEN DE FRANCIA

Víctor Morlán manifestó, igualmente, que este tercer paso fronterizo depende en buena medida de la propuesta francesa acerca del punto del Pirineo Central en el que esa imper-

meabilización se llevará a cabo.

"Hay propensión a que sea el Pirineo aragonés", destacó el secretario de Estado, quien agregó que "se mantendrán los compromisos con Portugal", país igualmente interesado en que se solucione el "embudo comunicativo" que supone la ausencia de esta permeabilización.

Un concepto, el de embudo, al que también se refirió Marcelino Iglesias, para quien los pasos a través de Cataluña y el País Vasco están a punto de saturarse. Un futuro estudio de flujos transfronterizos evaluará y proyectará la carga que soportan los Pirineos, cuyos pasos, ya "muy saturados" amenazan colapso, retirió el presidente. Iglesias defendió, por último, la labor que ha realizado el Proyecto Pirene para colocar a Zaragoza y Aragón en el centro de este debate de infraestructuras.