

Ahora más que nunca

PASADAS unas semanas del I Congreso Internacional Pirenaico en Huesca, organizado de forma tan eficaz por HERALDO, y tras el triunfo del 'no' en los referendos francés y holandés sobre la Constitución europea, creo que es necesario redoblar nuestros esfuerzos para lograr unas comunicaciones con el resto de Europa que puedan garantizar la libre circulación de las personas y las mercancías. El hecho de que los ciudadanos franceses y holandeses hayan dicho mayoritariamente 'no' a la ratificación del tratado, no es una cuestión menor, pero es sabido que a veces se necesita tropezar para poder avanzar, por lo que esperamos que pasado un periodo prudencial, la opinión pública francesa reflexione y se sienta más europea.

Nos preocupa que los problemas de comunicación de los franceses con el Sur, tengan entre ellos, menor difusión mediática y preocupen poco, incluso a los directamente interesados, a pesar de que los datos objetivos son incontestables.

Los Pirineos están saturados en sus dos fachadas atlántica y mediterránea, y todos los días, 19.000 camiones y cerca de 100.000 vehículos ligeros atraviesan sus carreteras. El crecimiento del tráfico de mercancías por carretera,

en el periodo 1989-2002 ha sido del 7,83 %, realmente espectacular y se prevé que en los próximos 15 años se duplicará. Paralelamente en los casi 140 kms. de Pirineo aragonés las características de las carreteras y su estado de conservación, en la vertiente francesa, impiden el normal tráfico de personas y mercancías. El Canfranc está cerrado desde 1970 y las carreteras del Somport y Portalet han unido a su inservible trazado, la aparición de unos socavones que las han mantenido y aún mantienen en el Somport, con tráfico restringido exclusivamente a vehículos ligeros. Los acuerdos a nivel europeo y los derivados de las cumbres hispano-francesas son formalmente satisfactorios. La lista de Essen ampliada incluye el eje Sines-Algeciras-Madrid-París como proyecto prioritario dentro de la Red Transeuropea de Transportes y la última cumbre franco-española celebrada en Zaragoza el 7 de diciembre incorporó este nuevo gran enlace ferroviario transpirenaico a las respectivas planificaciones estratégicas, declarando, a iniciativa española, que el mismo se desarrollará a partir de Zaragoza. Sin embargo, la sensación de los aragoneses es que, aún reconociendo los esfuerzos de los Gobiernos de España y de Aragón, no se

avanza lo suficiente por parte del Gobierno francés. La Exposición Internacional de 2008 puede ser una oportunidad para programar, a tres años vista, avances significativos que evidencien la voluntad política del Gobierno francés. Así, la apertura al tráfico de mercancías peligrosas por el túnel de Somport, prevista para diciembre de este año, debería ir acompañada de mejoras en la carretera francesa que permita a nuestros vecinos acercarse a la exposición de forma masiva. Para esas fechas, las travesías por los pueblos hasta Olorón deberían estar resueltas y el Portalet en condición de, al menos, garantizar la vialidad invernal. El ferrocarril de Canfranc debería ponerse en marcha y garantizar así que hasta el 2020, año en el que la Travesía Central del Pirineo debería estar en condiciones de prestar servicio, se comience a hacer realidad la política europea de trasvasar tráfico de la carretera al ferrocarril. Es más y dado que el trazado es coincidente en algunos tramos españoles, deberían acometerse ya los proyectos de las variantes más importantes que sirven en el futuro para la TCP. En fin, es el momento de seguir empujando, si cabe más que nunca, para lograr aquello que creemos que en justicia nos pertenece.